

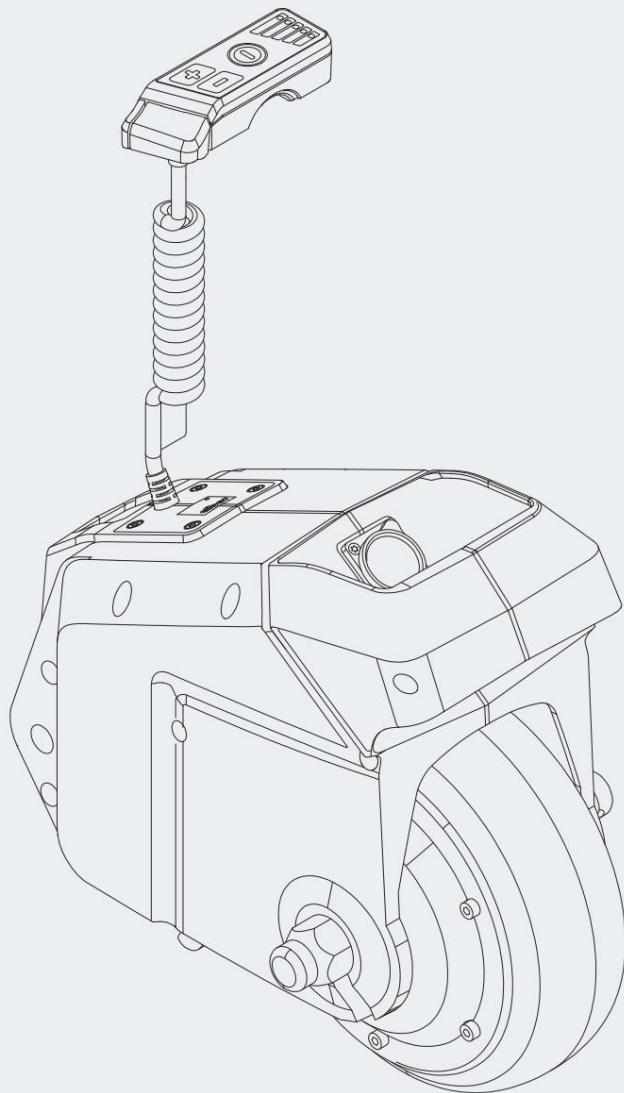
alber

via GO[®]

Kompaktowa pomoc

Instrukcja obsługi za pośrednictwem GO V24

PL



CE



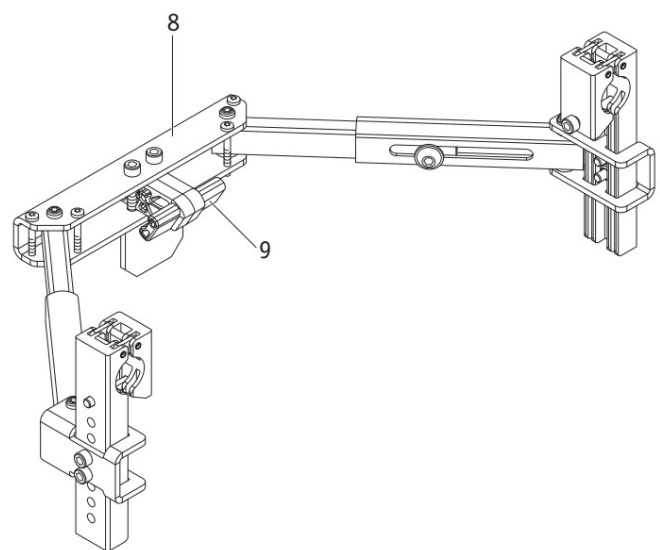
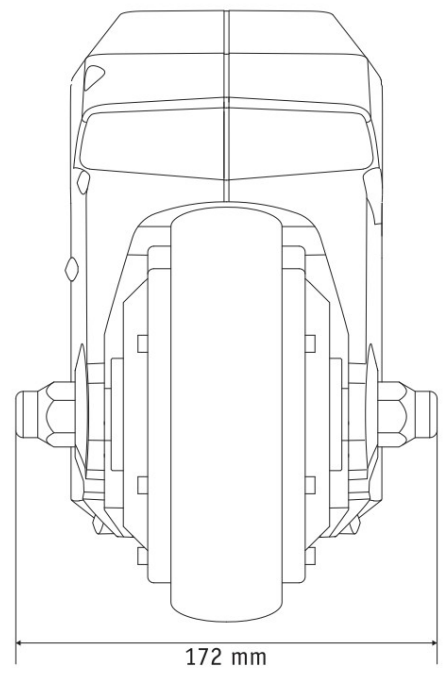
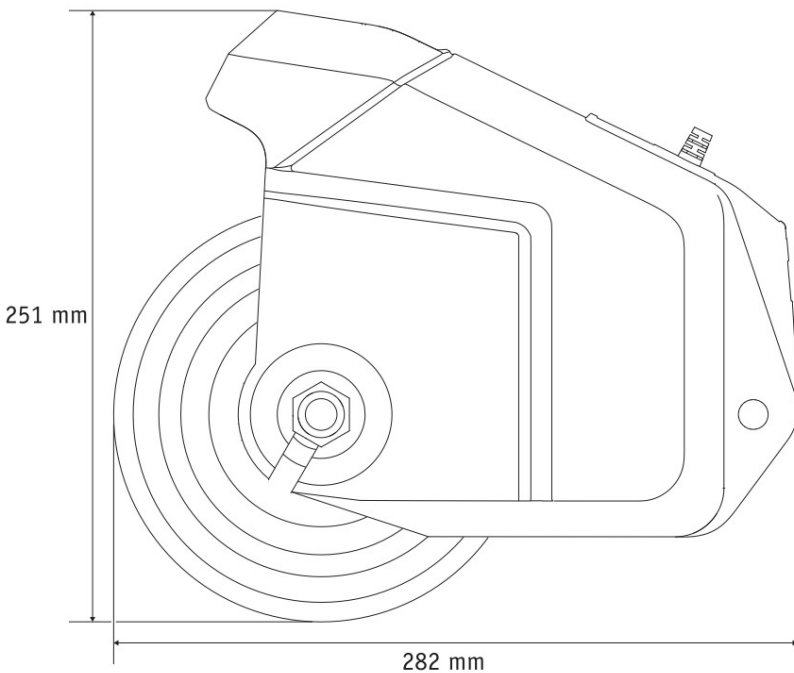
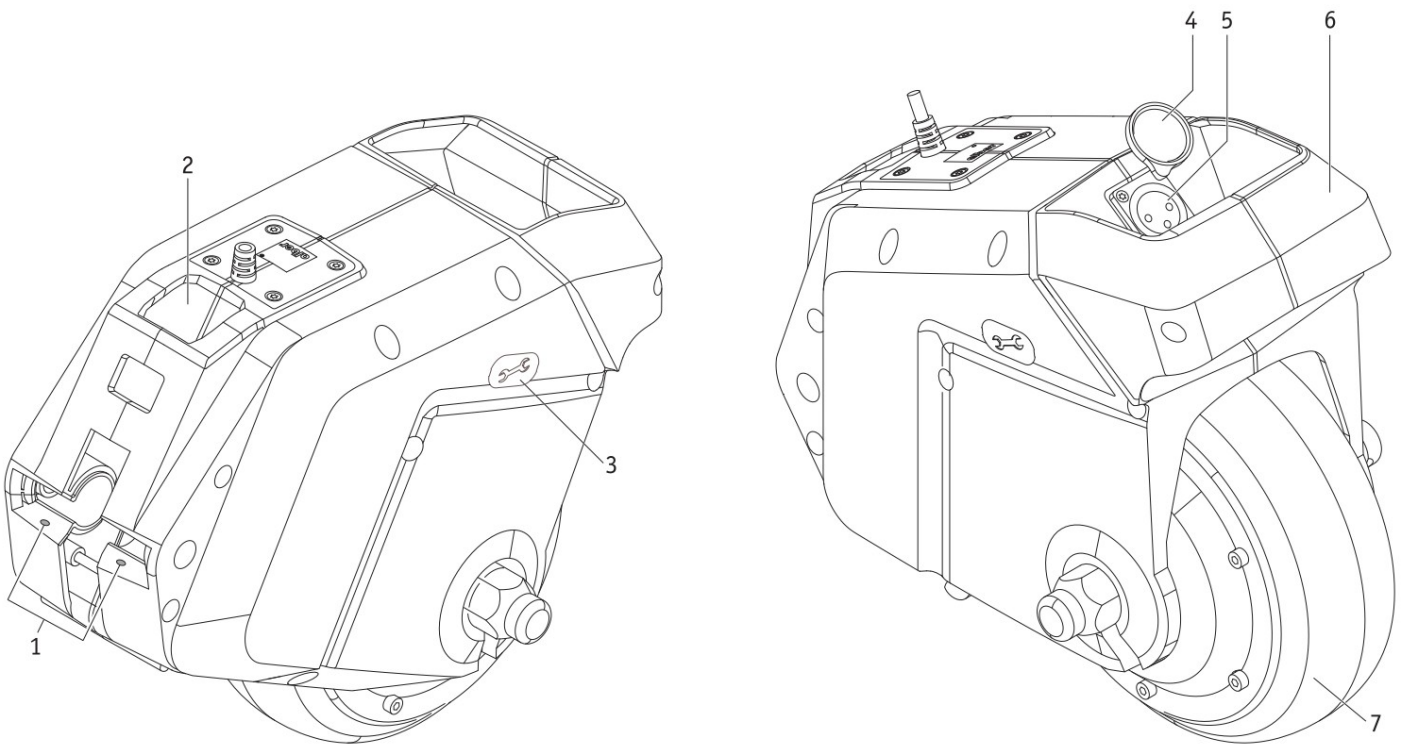
PARTNER MED POLSKA sp. z o.o.

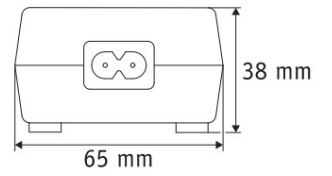
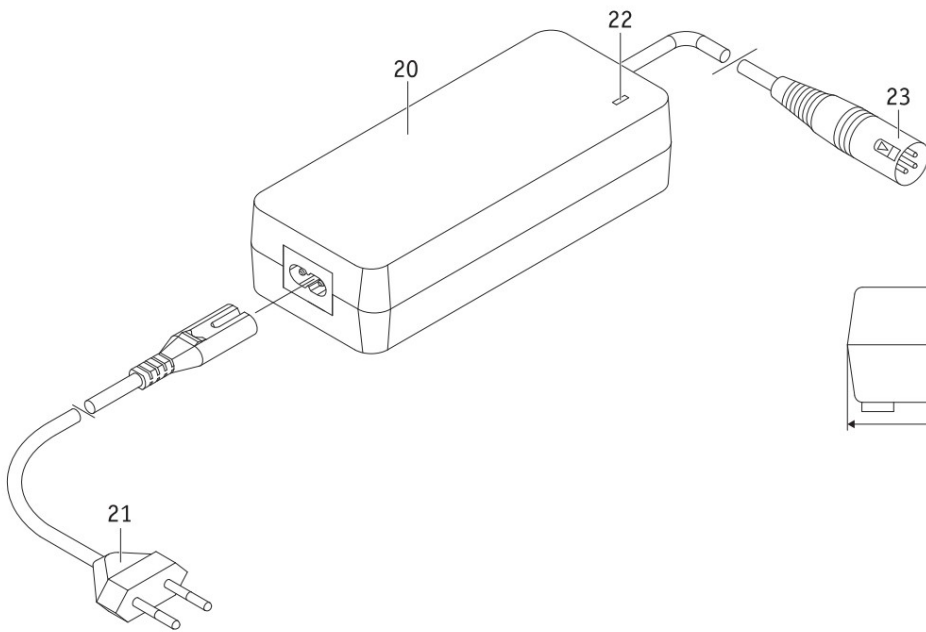
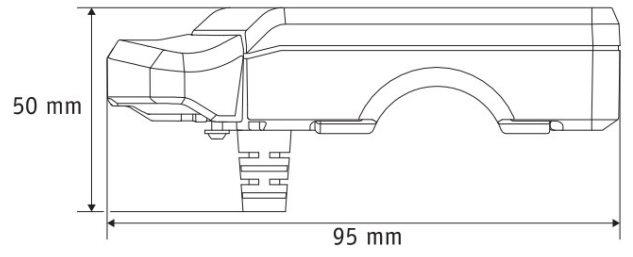
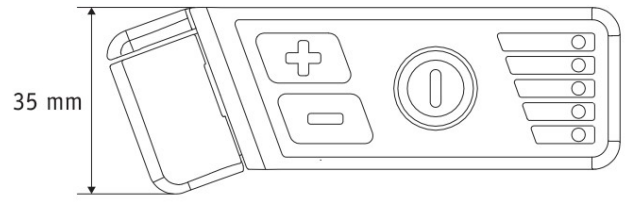
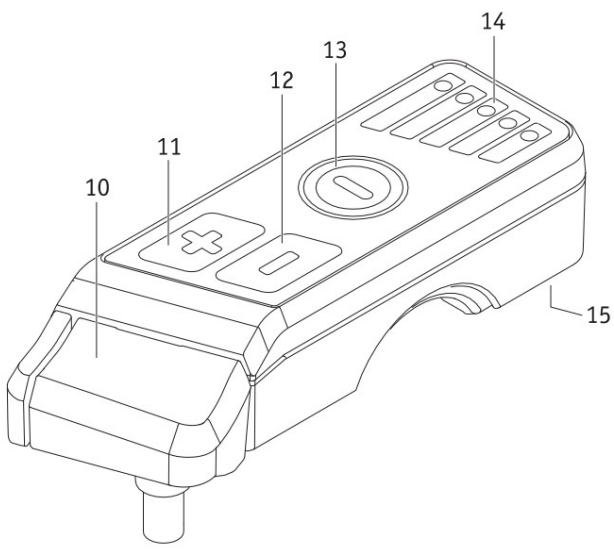
Chorzowska 30c, 41-910 Bytom

Poniedziałek - Piątek.: 8.00 - 16.00

+48 739 288 544







Streszczenie

1. Wprowadzenie	2	5. Transport i przechowywanie	16
1.1 Przeznaczenie	2	5.1 Używanie wózka inwalidzkiego jako fotelika samochodowego 5.2	16
1.2 Ważne instrukcje bezpieczeństwa – ściśle przestrzegać	2	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące transportu przez GO i wózek inwalidzki w pojeździe	16
1.3 Przeznaczenie urządzenia via GO i instrukcja obsługi 1.4 objaśnienie symboli 1.5 Dopuszczalne warunki eksploatacji / miejsca użytkowania 1.6 Standardowy zakres dostawy	2 3 4	5.3 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące połączeń elektrycznych 5.4	17
1.7 Akcesoria opcjonalne 1.8 Przegląd głównych komponentów	5 5	Przechowywanie	17
2. Uruchomienie i tryb jazdy	6	5.5 Składanie wózka inwalidzkiego	17
2.1 Montaż via GO na wózku inwalidzkim	7	6. Instrukcje bezpieczeństwa i ostrzeżenia o ryzyku 17	
2.2 Demontaż via GO z wózka inwalidzkiego	7	6.1 Instrukcje bezpieczeństwa 17	
2.3 Pozycja parkowania przez GO na wózku inwalidzkim	7 7	6.2 Przeszkody	19
2.4 Montaż jednostki sterującej 2.5 Demontaż jednostki sterującej 2.6 Przechowywanie jednostki sterującej 2.7 Aktywacja za pomocą GO	8 8 8	6.3 Obszary ryzyka i sytuacje ryzyka	19
2.8 Dezaktywacja przez GO	10	7. Pielęgnacja, konserwacja i utylizacja 7.1	20
2.9 Regulacja prędkości 2.10 Rozruch 2.11 Automatyczne zatrzymanie	10 11 11	Ładowanie akumulatora 7.2	20
2.12 Urządzenie anti-startowe 2.13 Prześwit nad przeszkodami	11 12	Czyszczenie i dezynfekcja 7.3	20
3. Komunikaty o błędach	12	Utylizacja 7.4	20
4. Bateria	13	Ponowne użycie 7.5	21
4.1 Ładowanie akumulatora 4.2 Wyświetlanie temperatury 4.3 Instrukcje bezpieczeństwa i ostrzeżenia związane z GO i zintegrowaną baterią	13 14 14	Konserwacja	21
4.4 Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa do przechowywania przez GO	15	8. Gwarancja prawna, gwarancja producenta i odpowiedzialność 8.1 Gwarancja w przypadku wad 8.2	21 21
4.5 Instrukcje bezpieczeństwa i ostrzeżenia do transportu i wysyłki za pośrednictwem GO 4.6 Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa związane z ładowarką	15 15	Gwarancja trwałości 8.3	21
		Odpowiedzialność	21
		9. Ważna informacja prawna dla użytkownika tego produktu	22
		10. Ważne informacje dotyczące podróży lotniczych 10.1 Transport akumulatora w samolocie 10.2	22 22
		Przechowywanie jednostki sterującej podczas podróży samolotem	22
		11. Informacje o bezpieczeństwie produktu	22
		12. Dane techniczne	23
		13. Etykiety	24



28.0001.4.03.01
Wersja: 2023-05-23

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje o produkcie za pośrednictwem systemu GO V24,
zwana dalej „za pośrednictwem GO”.

Aktualną wersję niniejszej instrukcji obsługi można pobrać z naszej strony internetowej www.alber.de.
Jeśli potrzebujesz wersji z większą czcionką, skontaktuj się z działem obsługi klienta Alber.

1. Wprowadzenie

1.1 Cel podróży

Napęd pomocniczy via GO V24 jest przeznaczony do wspomagania osoby towarzyszącej w pchaniu wózka inwalidzkiego i jego użytkownika na długich dystansach lub pod górę. Napęd pomocniczy nie wspomaga osoby towarzyszącej w hamowaniu wózka inwalidzkiego. Via GO V24 został zaprojektowany, aby wspomagać osobę towarzyszącą (zwaną dalej „użytkownikiem”) w korzystaniu z wózków inwalidzkich z napędem ręcznym, wyposażonych w hamulec ręczny. Osoba towarzysząca musi być sprawna fizycznie i psychicznie, aby obsługiwać i hamować wózek inwalidzki z napędem ręcznym w każdej sytuacji bez pomocy via GO V24.

1.2 Ważne instrukcje bezpieczeństwa - należy ich przestrzegać

Via GO to system wspomagający pchanie, z którego powinna korzystać wyłącznie osoba towarzysząca użytkownikowi wózka inwalidzkiego. Użytkownik wózka inwalidzkiego nigdy nie powinien używać Via GO jako napędu elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Ze względów bezpieczeństwa z serwisu GO powinny korzystać wyłącznie osoby, które:

- zostali przeszkoleni w jego obsłudze,
- są zdolni fizycznie i psychicznie do bezpiecznego korzystania z urządzenia Via GO w każdej sytuacji oraz do hamowania wózka inwalidzkiego.

Osoby z poważnymi wadami wzroku lub słuchu nie powinny korzystać z serwisu GO.

Instrukcja obsługi urządzenia jest dołączona do zestawu. Instrukcję tę otrzymasz od swojego dealera lub przedstawiciela Alber po wcześniejszym umówieniu się na wizytę. Nie wiąże się to z żadnymi dodatkowymi kosztami.

Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące korzystania z aplikacji GO, skontaktuj się ze swoim dealerm lub przedstawicielem firmy Alber.

Podczas korzystania z wózka inwalidzkiego via GO należy ściśle przestrzegać wartości zalecanych przez producenta wózka (np. maksymalnego nachylenia, ciśnienia w oponach itp.), a także ogólnej instrukcji obsługi. W żadnym wypadku nie należy przekraczać wartości granicznych.

Przed użyciem telefonu komórkowego lub innego podobnego urządzenia należy ustawić urządzenie via GO na stabilnym podłożu. Należy również unikać podróżowania w pobliżu silnych pól elektromagnetycznych (takich jak duże silniki elektryczne).

W rzadkich przypadkach korzystanie z Via GO może zakłócać działanie innych urządzeń, np. systemów antykradzieżowych w sklepach.



Jakiegokolwiek uruchomienie programu GO bez przeszkolenia w jego obsłudze jest zabronione.

Skontaktuj się ze swoim dealerm lub przedstawicielem firmy Alber.

Korzystanie z urządzenia Via GO przed rozpoczęciem szkolenia jest niezgodne z przeznaczeniem i może skutkować utratą gwarancji. Niewłaściwe użytkowanie stwarza ryzyko obrażeń.

1.3 Prawidłowe korzystanie z GO i instrukcje użytkownika

Napęd pomocniczy Via GO V24 jest przeznaczony do wspomagania osoby towarzyszącej w pchaniu wózka inwalidzkiego i jego użytkownika na długich dystansach lub pod górę. Napęd pomocniczy nie wspomaga osoby towarzyszącej w hamowaniu wózka. Via GO V24 został zaprojektowany, aby pomóc osobie towarzyszącej w korzystaniu z wózków inwalidzkich z napędem ręcznym, wyposażonych w hamulec ręczny. Osoba towarzysząca musi być sprawna fizycznie i psychicznie, aby móc obsługiwać i hamować wózek inwalidzki z napędem ręcznym w każdej sytuacji bez pomocy Via GO V24.

Urządzenie nie może być poddawane żadnym modyfikacjom technicznym. Można dodawać wyłącznie zatwierdzone akcesoria. Urządzenie via GO musi być używane w następujących warunkach:

- Przestrzeganie wskazań, instrukcji i zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.
- Urządzenie powinno być obsługiwane wyłącznie przez osobę przeszkoloną.
- Użytkownik ani osoby trzecie nie dokonały żadnych modyfikacji technicznych.
- Podczas korzystania z systemu via GO ręce osoby siedzącej na wózku inwalidzkim nie mogą wystawać poza podłokietniki wózka.

walcowanie.

Osoba przeszkolona to osoba, która została poinstruowana w zakresie powierzonych jej zadań i potencjalnych zagrożeń wynikających z niewłaściwego zachowania, a także przeszkolona w zakresie obsługi urządzenia Via GO. Informacje te są udzielane przez autoryzowanego dealera lub przedstawiciela firmy Alber. Korzystanie z urządzenia Via GO przez osoby nieprzeszkolone lub niewykwalifikowane jest surowo zabronione.

Via GO nie wolno używać do celów transportowych innych niż te, do których jest przeznaczony. Dotyczy to w szczególności wszelkiego rodzaju transportu ładunków, takich jak przewóz przedmiotów codziennego użytku z wózkiem inwalidzkim i via GO.

Firma Alber GmbH uważa, że poniższe przypadki stanowią nadużycie GO:

- użytkowania urządzenia niezgodnie z instrukcjami i zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.
- przekroczenia technicznych ograniczeń wydajnościowych określonych w niniejszej instrukcji obsługi.
- modyfikacje techniczne urządzenia lub jego wnętrza.
- montaż i używanie części i akcesoriów innych firm, których producentem nie jest firma Alber ani które nie są przez nią zalecane.

W przypadku uszkodzeń

powstałych na skutek: • niewłaściwego

użytkowania urządzenia lub • osoby nieprzeszkolonej w zakresie obsługi

urządzenia, firma Alber GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

Podczas korzystania z systemu via GO osoba na wózku inwalidzkim musi zachować spokój. Należy pamiętać, że osoby z określonymi schorzeniami mogą mieć zaburzenia koordynacji ruchowej. W takich przypadkach należy przerwać jazdę do momentu uspokojenia się osoby.

Użytkownik musi być w stanie w każdej chwili zareagować na takie nagłe ruchy osoby przewożonej. Dlatego też osoba przeszkolona w zakresie obsługi via GO ponosi odpowiedzialność za decyzję, czy transport osoby jest możliwy bez ryzyka, nawet jeśli osoba ta cierpi na określone patologie.



Aby uniknąć obrażeń, użytkownik musi nosić solidne obuwie podczas korzystania z urządzenia Via GO; nigdy nie należy nosić sandałów z odkrytymi palcami, kłapek, kapci ani podobnego obuwia. Korzystanie z urządzenia Via GO boso jest surowo zabronione.



Przed przeprowadzką należy zapoznać się z instrukcjami bezpieczeństwa i ostrzeżeniami o zagrożeniach zawartymi w poszczególnych rozdziałach niniejszej instrukcji obsługi.



Urządzenie via GO zamontowane na wózku inwalidzkim przeznaczone jest wyłącznie do przewozu osób o ograniczonej sprawności ruchowej i nie może być używane do innych celów, np. przez dzieci do zabawy lub do przewozu towarów.

1.4 Wyjaśnienie symboli

W niniejszej instrukcji obsługi ważne wskazówki i uwagi oznaczono w następujący sposób:



Porady i szczegółowe informacje.



Ostrzeżenie o potencjalnych zagrożeniach dla Twojego bezpieczeństwa i zdrowia oraz uwagi dotyczące potencjalnego ryzyka obrażeń. Ostrzeżenie o potencjalnych problemach technicznych lub uszkodzeniach.

Aby zapobiec obrażeniom ciała i uszkodzeniom mienia, należy przestrzegać poniższych instrukcji i ostrzeżeń!

Wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi, takie jak „przód”, „tył”, „lewo”, „prawo”, „do przodu”, „do tyłu” itp. podane są z punktu widzenia kierowcy.

Poniżej znajdziesz objaśnienia symboli stosowanych na etykietach (patrz rozdział 13) oraz częściowo w niniejszej instrukcji obsługi.



Urządzenie Via GO i jego oddzielna ładowarka są zgodne z odpowiednimi rozdziałami norm EN 12184 i ISO 7176-14 (dotyczący wózków inwalidzkich z napędem elektrycznym) oraz z Rozporządzeniem (UE) 2017/745 w sprawie wyrobów medycznych. Urządzenie Via GO jest wyrobem medycznym klasy I.



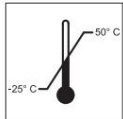
Wyrób medyczny



Informacje dotyczące utylizacji urządzenia GO i jego podzespołów znajdują się w rozdziale 7.3.



Chroń urządzenie przed wilgocią.



Wskazanie zakresu temperatur, w którym można używać via GO.



Obsługa GO: postępuj zgodnie z instrukcją użytkownika!

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera instrukcje, informacje i ostrzeżenia dotyczące obsługi urządzenia Via GO oraz ładowania akumulatora. Przed pierwszym użyciem lub naładowaniem urządzenia Via GO należy przeczytać i zastosować się do tych instrukcji.



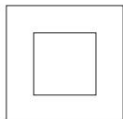
Maksymalna waga osoby, jaką może utrzymać via GO: 150 kg



Wskazanie daty produkcji na etykiecie systemu



Nazwa i adres producenta urządzenia (patrz tylna strona instrukcji obsługi)



Podwójna izolacja, klasa urządzenia 2



Nie używać na zewnątrz (ładowarka)



Oznakowanie produktu niebezpiecznego (klasa 9) na opakowaniu

1.5 Autoryzowane warunki świadczenia usług / miejsca użytkowania

Urządzenia Via GO należy używać wyłącznie w temperaturach od -25°C do +50°C.

Należy również przestrzegać zaleceń dotyczących dozwolonych warunków użytkowania zawartych w instrukcji obsługi wózka inwalidzkiego, na którym będzie zamontowany via GO. Podczas korzystania z via GO! należy przestrzegać ograniczeń dotyczących dozwolonych warunków użytkowania (np. maksymalnego nachylenia, maksymalnej dopuszczalnej wysokości przeszkód, maksymalnej wagi użytkownika itp.).

Unikaj jazdy po niestabilnym podłożu (np. żwirze, piasku, błocie, śniegu, lodzie lub głębokich kałużach). Przestrzegaj instrukcji bezpieczeństwa i ostrzeżeń o zagrożeniach zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.



Nie wystawiaj urządzenia Via GO na długotrwałe działanie silnego światła słonecznego, gdy nie jest używane. Spowodowałoby to przegrzanie silnika i uniemożliwiłoby osiągnięcie pełnej mocy. Podobnie, elementy plastikowe starzeją się szybciej pod wpływem silnego światła słonecznego.



Zdecydowanie zaleca się montaż uchwytów zabezpieczających przed wywróceniem wózka inwalidzkiego. W przypadku nachylenia powyżej 4,5 stopnia (8%), użycie pary uchwytów zabezpieczających przed wywróceniem jest obowiązkowe.

1.6 Standardowe dostawy

- Blok treningowy
- Urządzenie sterujące
- Ładowarka
- Instrukcja użytkownika

1.7 Akcesoria opcjonalne

Informacje na temat dostępnych akcesoriów znajdziesz na stronie internetowej firmy Alber.

Zaleca się stosowanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Alber.

Urządzenie Via GO zostało zaprojektowane tak, aby zapewniać doskonałą wydajność przy użyciu oryginalnych akcesoriów Alber. Alber nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia produktu i/lub wypadki (takie jak pożary) wynikające z nieprawidłowego działania nieoryginalnych części zamiennych i/lub akcesoriów (np. wycieku elektrolitu z baterii lub wybuchu). Gwarancja nie obejmuje napraw wymaganych z powodu nieprawidłowego działania nieoryginalnych akcesoriów lub części zamiennych. Można jednak zlecić wykonanie tych napraw odpłatnie.

1.8 Przegląd głównych elementów

Blok treningowy

Komora	1
obudowy jednostki sterującej Pokrywa interfejsu	2
serwisowego Pokrywa gniazda ładowania	3
Gniazdo ładowania Uchwyt transportowy	4
Koło napędowe	5
	6
	7

Wsparcie na wózku inwalidzkim

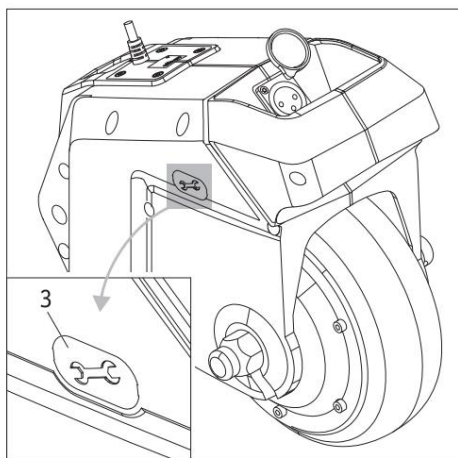
Wsparcie	8
Izolacja	9

Urządzenie sterujące

Przycisk sygnału jazdy	10
Przycisk zwiększania prędkości	11
Przycisk zmniejszania prędkości	12
Przycisk zasilania	13
Wyświetlacz LED	14
Oczywiście (pod jednostką sterującą)	15

Rumak

Etui ładujące	20
Wtyczka zasilająca	21
Wyświetlacz LED	22
Arkusze ładowania	23



2. Uruchomienie i tryb jazdy

Urządzenie Via GO jest dostarczane w stanie gotowym do użycia. Oznacza to, że do wózka inwalidzkiego przymocowano uchwyt [8], aby umożliwić korzystanie z urządzenia Via GO, a do uchwytów przymocowano odpowiednią jednostkę sterującą.

Urządzenie via GO jest teraz w pełni funkcjonalne. Możesz je uruchomić, postępując zgodnie z instrukcjami zawartymi w kolejnych rozdziałach niniejszej instrukcji obsługi i po otrzymaniu bezpłatnego instruktażu dotyczącego obsługi urządzenia od wyspecjalizowanego sprzedawcy lub przedstawiciela firmy Alber GmbH.



Montaż napędu i skrzynki sterującej na wózku inwalidzkim może być przeprowadzony wyłącznie przez firmę Alber lub autoryzowanych przez firmę Alber wyspecjalizowanych sprzedawców.



Regularnie sprawdzaj, czy uchwyt [8] jest nadal solidnie przykręcony do wózka inwalidzkiego.

Jeżeli połączenia śrubowe są luźne lub całkowicie odkręcone, należy zlecić ich dokręcenie autoryzowanemu sprzedawcy.



Interfejs serwisowy [3] znajdujący się na jednostce napędowej jest zarezerwowany wyłącznie dla dealerów specjalistycznych w celu przeprowadzania prac konserwacyjnych.

Nie powinien być używany przez użytkowników systemu GO!
Nie wolno zdejmować pokrywy interfejsu konserwacyjnego.



Ponieważ via GO nie posiada funkcji hamowania, wózek inwalidzki musi być wyposażony w hamulce, najlepiej dwa hamulce bębnowe, dla użytkowników, którzy nie są w stanie fizycznie zatrzymać wózka w każdej sytuacji na drodze.



W przypadku szybkiego zatrzymania pojazdu via GO za pomocą hamulców, użytkownik wózka inwalidzkiego musi być w stanie, zarówno fizycznie, jak i pod względem czasu reakcji, poradzić sobie z siłami przyspieszenia powstającymi podczas hamowania. Jeśli nie jest to możliwe, podróż pojazdem via GO musi odbywać się z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.



Korzystanie z serwisu GO przez osoby nieprzeszkolone lub niewykwalifikowane jest surowo zabronione.



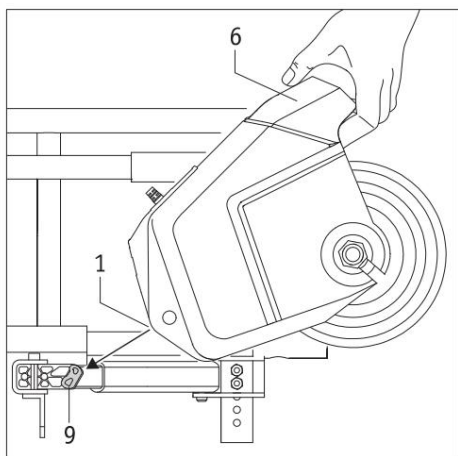
Zdecydowanie zaleca się montaż uchwytów zabezpieczających przed wywróceniem wózka inwalidzkiego. W przypadku nachylenia powyżej 4,5 stopnia (8%), użycie pary uchwytów zabezpieczających przed wywróceniem jest obowiązkowe.



Przed użyciem urządzenia via GO należy zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi obsługi, bezpieczeństwa i ostrzeżeniami o zagrożeniach zawartymi w rozdziałach niniejszej instrukcji obsługi.

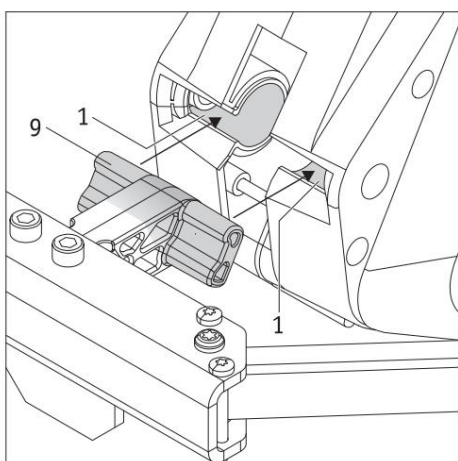


Nie dotykaj i nie używaj urządzenia Via GO, jeśli zachowuje się w nietypowy lub nieprawidłowy sposób.



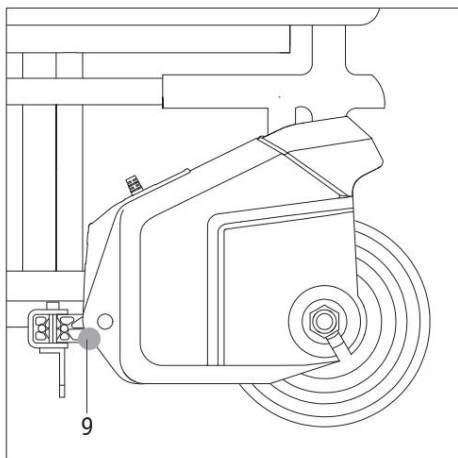
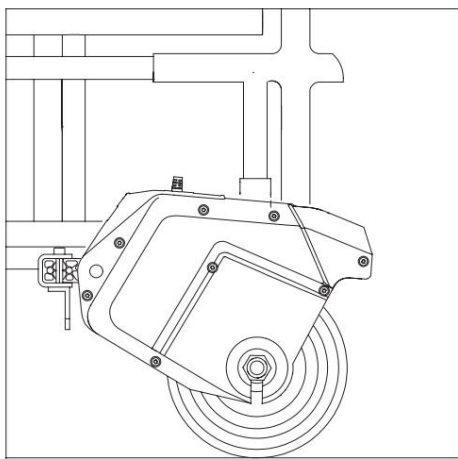
2.1 Montaż via GO na wózku inwalidzkim

- Upewnij się, że oba koła napędowe są prawidłowo zamontowane na wózek inwalidzki.
- Zaciągnij hamulce w wózku inwalidzkim, aby zapobiec jego niekontrolowanemu ruchowi.
- Zamocuj jednostkę sterującą w uchwycie na rączce wózka inwalidzkiego (patrz rozdział 2.4).
- Upewnij się, że funkcja GO jest wyłączona (patrz rozdział 2.8).
- Trzymaj via GO za uchwyt [6].
- Nasuń jednostkę napędową GO na koło napędowe, aż się zablokuje [9], podnieś jednostkę napędową i lekko ją przesunij do przodu, aż wsunie się na blokadę [9].
- Jeżeli blokada [9] jest prawidłowo umieszczona w obudowie [1], można opuścić zamek poprzez IDŻ na ziemię.
- Teraz możesz używać GO.



2.2 Demontaż via GO z wózka inwalidzkiego

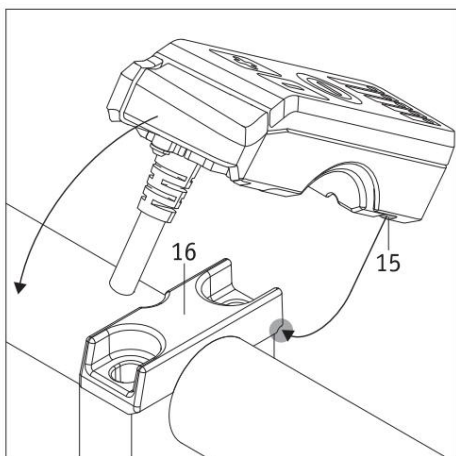
- Upewnij się, że funkcja GO jest wyłączona (patrz rozdział 2.8).
- Zaciągnij hamulce w wózku inwalidzkim, aby zapobiec jego niekontrolowanemu ruchowi.
- Trzymając via GO za uchwyt [6], obróć go w górę.
- Wyjąć przelotkę GO z zamka [9].
- Wyjąć jednostkę sterującą z gniazda na rączce wózka inwalidzkiego (patrz rozdział 2.5) i włożyć ją do schowka [2] na rączce wózka inwalidzkiego (patrz rozdział 2.6).



2.3 Pozycja parkowania via GO na wózku inwalidzkim

Gdy urządzenie via GO nie jest używane, można je pozostawić w pozycji parkowania pod wózkiem inwalidzkim.

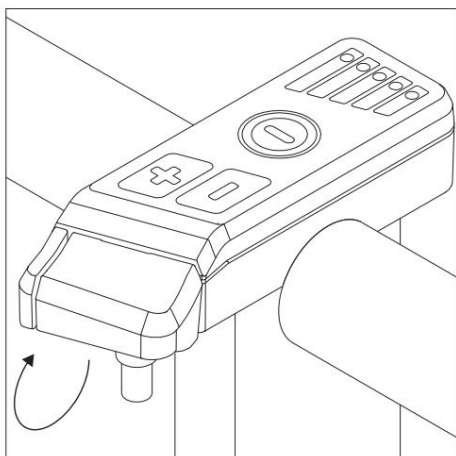
- Podnieś jednostkę napędową i pociągnij ją do siebie o około 1 cm.
- Jeśli teraz opuścisz jednostkę napędową, pozostanie ona w pozycji parkowania.
- Jeśli via GO ma być ponownie użyty, należy lekko unieść jednostkę napędową, przesunąć ją całkowicie do przodu i opuścić.



2.4 Montaż jednostki sterującej

Na prawej ręczce wózka inwalidzkiego zamocowano obudowę [16], do której wsuwa się urządzenie sterujące.

- Upewnij się, że urządzenie sterujące nie jest aktywowane.
- Pod jednostką sterującą znajduje się wgłębienie [15]. Trzymając jednostkę sterującą pod kątem około 45 stopni, włóż ją w wycięcie po prawej stronie obudowy.
- Następnie obróć jednostkę sterującą w dół, aż całkowicie się zatrzyma w sprawie mieszkalnictwa [16].
- Następnie można używać jednostki sterującej.

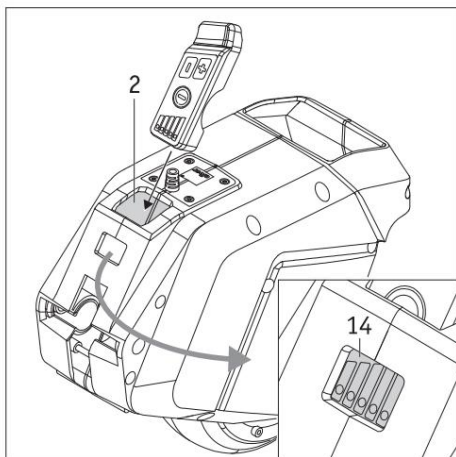


2.5 Demontaż jednostki sterującej

- Upewnij się, że urządzenie sterujące nie jest aktywowane.
- Lekko naciśnij od dołu lewą dolną część jednostki sterującej. polecenie, przechyl go w prawo, a następnie wyjmij całkowicie z obudowy [16].
- W celu bezpiecznego przechowywania jednostki sterującej należy umieścić ją w przeznaczonym do tego celu wgłębieniu [2] w jednostce napędowej (patrz rozdział 2.6).



Osoby z wszczepionym rozrusznikiem serca nie powinny zbliżać się do urządzenia sterującego na odległość mniejszą niż 20 centymetrów, aby uniknąć ewentualnych usterek i ich wpływu na zdrowie.

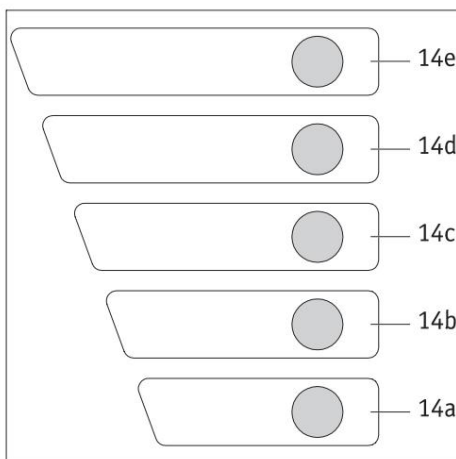
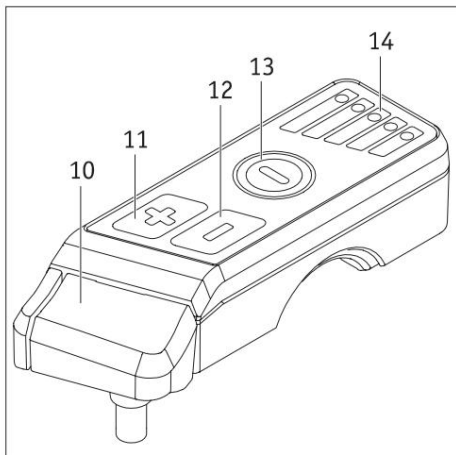


2.6 Przechowywanie jednostki sterującej

Jeśli jednostka napędowa i jednostka sterująca zostały wymontowane z wózka inwalidzkiego, zalecamy przechowywanie jednostki sterującej w jednostce napędowej.

- Upewnij się, że jednostka sterująca jest wyłączona.
- Włóż jednostkę sterującą do przeznaczzonego do tego celu schowka [2] w bloku szkolenie.
- Schowek [2] posiada wgłębienie. Jeżeli akumulator jednostki napędowej jest ładowany, a jednostka sterująca znajduje się w schowku [2], wyświetlacz LED [14] i postęp ładowania można monitorować bez wyjmowania jednostki sterującej.

Jeżeli zabierasz urządzenie via GO na pokład samolotu: Musisz umieścić jednostkę sterującą w schowku [2] w jednostce napędowej w taki sposób, aby przełącznik włączania/wyłączania był zabezpieczony przed przypadkowym uruchomieniem.



2.7 Aktywacja przez GO

Aby aktywować za pomocą aplikacji GO, naciśnij przycisk zasilania i przytrzymaj go przez co najmniej 1 sekundę. [13]. Następnie świeci się na zielono, aż do momentu dezaktywacji via GO.

Po włączeniu układu sprawdzana jest nieobecność błędów i na krótko, jeden po drugim, zapalają się wszystkie segmenty [14a do 14e] wyświetlacza LED [14].

Następnie przez 3 sekundy wyświetlana jest ustawiona prędkość w następujący sposób:

Element LED	Ustaw prędkość
14a miga	1,5 km/h
14a i 14b migają	2,0 km/h
14b miga	2,5 km/h
14b i 14c migają	3,0 km/h
14c miga	3,5 km/h
14c i 14d migają	4,0 km/h
14 dni błysków	4,5 km/h
14d i 14e migają	5,0 km/h
14. błysk	5,5 km/h

Urządzenie Via GO jest teraz gotowe do pracy i aż do momentu dezaktywacji wyświetla pozostały poziom naładowania akumulatora za pomocą segmentów LED [14a do 14e]. Znaczenie:

Element LED	Pozostała pojemność baterii
14a do 14e są zapalone	od 80 do 100%
14a do 14d są zapalone	od 60 do 80%
14a do 14c są zapalone	od 40 do 60%
14a i 14b są zapalone	od 20 do 40%
14a jest włączone	od 10 do 20%
14a miga	10% lub mniej

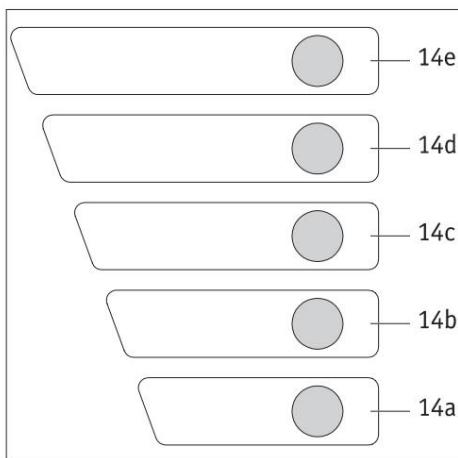
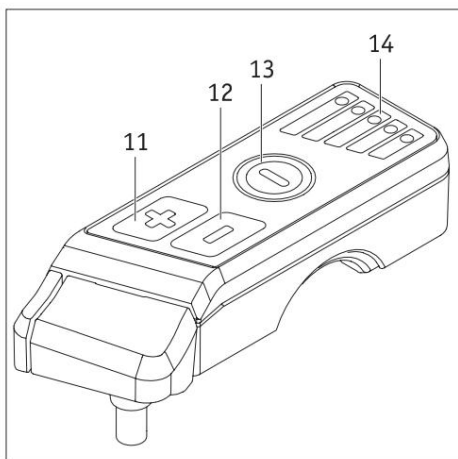


Jeżeli podczas kontroli systemu zostanie wykryty błąd, zostanie to również wskazane segmentami [14a do 14e]. Zobacz rozdział 3.

2.8 Dezaktywacja przez GO

Po zakończeniu jazdy należy wyłączyć urządzenie Via GO, przede wszystkim w celu oszczędzania baterii.

Aby dezaktywować via GO, należy krótko nacisnąć przycisk włączania/wyłączania [13]. Jego zielony kolor i wyświetlacz LED [14] zgasną. Po zdjęciu via GO z wózka inwalidzkiego należy również zdemontować jednostkę sterującą (patrz rozdział 2.5).



2.9 Regulacja prędkości

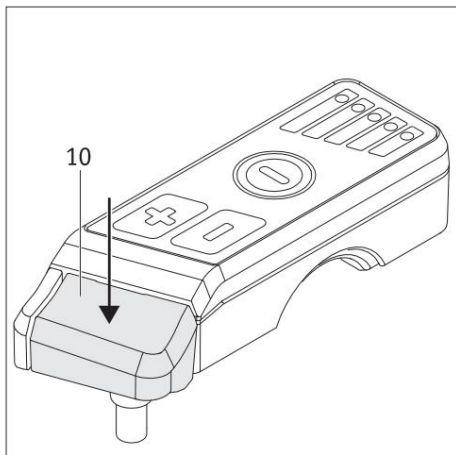
Maksymalną prędkość via GO można ustawić indywidualnie na jednostce sterującej.

- Aktywuj za pomocą GO, naciskając przycisk [13] przez co najmniej 1 sekundę i Poczekaj chwilę, aż zakończy się sprawdzanie systemu.
- Naciśnięcie przycisku [11] powoduje stopniowe zwiększenie prędkości o 0,5 km/h. Po naciśnięciu przycisku [12] prędkość stopniowo zmniejsza się o 0,5 km/h. Kroki te są przedstawione na wyświetlaczu LED [14] w następujący sposób.

Element LED	Wybrana prędkość
14a miga	1,5 km/h
14a i 14b migają	2,0 km/h
14b miga	2,5 km/h
14b i 14c migają	3,0 km/h
14c miga	3,5 km/h
14c i 14d migają	4,0 km/h
14 dni błysków	4,5 km/h
14d i 14e migają	5,0 km/h
14. błysk	5,5 km/h



Wybrana prędkość jest automatycznie zapisywana i oferowana za każdym razem, gdy włączasz urządzenie za pomocą przycisku GO.



2.10 Wyjazd

Jeżeli wykonano wszystkie czynności opisane w poprzednich rozdziałach i ustawiono żądaną prędkość, można rozpocząć jazdę.

Po naciśnięciu klawisza [10] jednostka napędowa zaczyna się poruszać i będzie się poruszać do momentu zwolnienia klawisza [10].

Należy pamiętać, że via GO nie ma funkcji hamowania, a hamowanie i unieruchomienie wózka inwalidzkiego należy wykonywać wyłącznie za pomocą hamulców.



Jeśli korzystasz z aplikacji GO po raz pierwszy: Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi trybu jazdy podanymi w rozdziale 6.



Via GO nie ma funkcji hamowania!

Użytkownik wózka inwalidzkiego lub osoba korzystająca z via GO musi zatem mieć możliwość zatrzymania wózka w dowolnym momencie za pomocą hamulców.

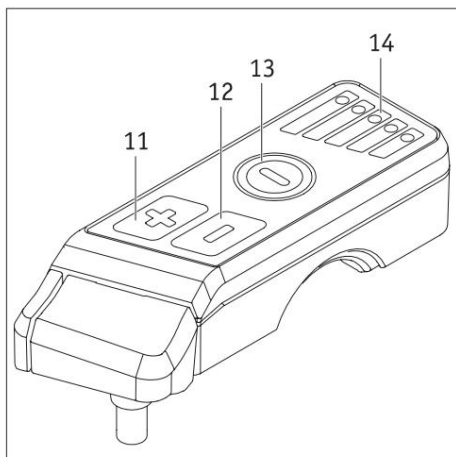
Podobnie, wózek inwalidzki musi być zawsze zabezpieczony hamulcami podczas jazdy pod górę i z góry.



Kierowcom, którzy po raz pierwszy korzystają z systemu Via GO, zalecamy rozpoczęcie jazdy z niską prędkością, aby zapoznać się z właściwościami jezdnyimi tego systemu.



Pod żadnym pozorem nie podchodź do swojego pierwszego egzaminu na prawo jazdy w wąskich przestrzeniach, takich jak korytarze.



2.11. Automatyczna dezaktywacja

Jeżeli jednostka sterująca nie jest używana przez okres dłuższy niż 120 minut, automatycznie przełącza się w tryb czuwania wraz z jednostką napędową (diody LED gasną).

Aby ponownie uruchomić system, konieczne jest ponowne włączenie jednostki napędowej i jednostki sterującej (patrz rozdział 2.7).

2.12 Urządzenie antykradzieżowe

Aby zapobiec niewłaściwemu użyciu urządzenia, via GO wyposażono w immobilizer.

Aktywacja urządzenia immobilizera _____

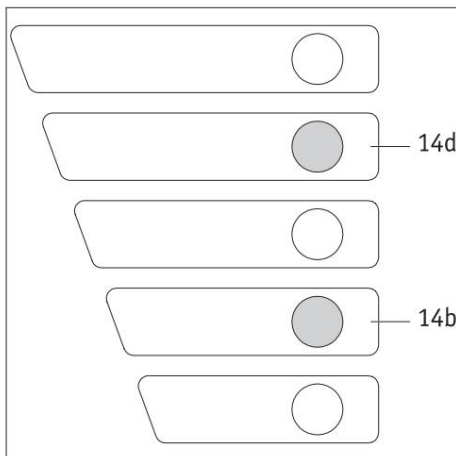
- Włącz system, naciskając przycisk zasilania [13].
- Naciśnij jednocześnie przyciski [11] i [12] i przytrzymaj je przez około 5 sekund. • Immobilizer jest teraz aktywowany. Diody LED [14b] i [14d] migają, aż system zostanie automatycznie wyłączony przez GO po 2 sekundach za pomocą funkcji automatycznej dezaktywacji.

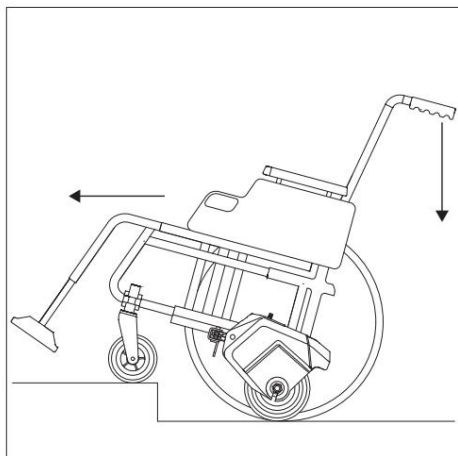
Dezaktywacja urządzenia immobilizera _____

Jeżeli immobilizer został aktywowany i system jest dezaktywowany:

- Ponownie aktywuj funkcję GO, naciskając przycisk Wł./Wył. [13]. Diody LED [14b] i [14d] migają przez 10 sekund.
- Po aktywacji naciśnij jednocześnie przyciski i przytrzymaj je przez około 5 sekund [11] i [12].
- Immobilizer jest teraz aktywny. Tryb jazdy można zmienić.

wznovione.





2.13 Pokonywanie przeszkód

Należy zachować szczególną ostrożność przy pokonywaniu przeszkód takich jak krawężniki!

Przeszkody można pokonywać za pomocą wspomaganie silnika zapewnianego przez Via GO, poruszając się powoli do przodu. Maksymalna wysokość przeszkody wynosi 5 cm (w zależności od kół napędowych wózka). Wózek należy w razie potrzeby obniżyć, korzystając z uchwytów.

Jeżeli przeszkodę trzeba pokonać cofając, należy wyłączyć via GO i ustawić go w pozycji spoczynkowej (patrz rozdział 2.3).



Zbliżając się do przeszkody, zmniejsz prędkość i odpowiednio wcześniej zwolnij wózek inwalidzki!

Pod żadnym pozorem nie należy zbliżyć się do przeszkody z maksymalną prędkością, ani nawet podejmować próby jej przekroczenia z maksymalną prędkością.

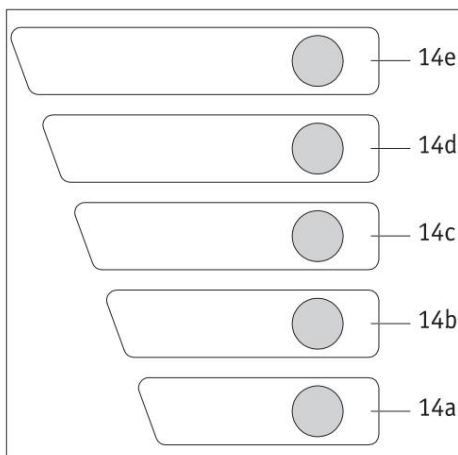
Manewry takie mogą w szczególności uszkodzić przednie koła wózka inwalidzkiego, a w skrajnych przypadkach nawet je złamać.



Przy pokonywaniu przeszkód nie wolno przechylać wózka inwalidzkiego poprzez naciśnięcie stopą przycisku GO.



Aby pokonać przeszkody, należy stosować się do instrukcji producenta wózka inwalidzkiego.



3. Błędy

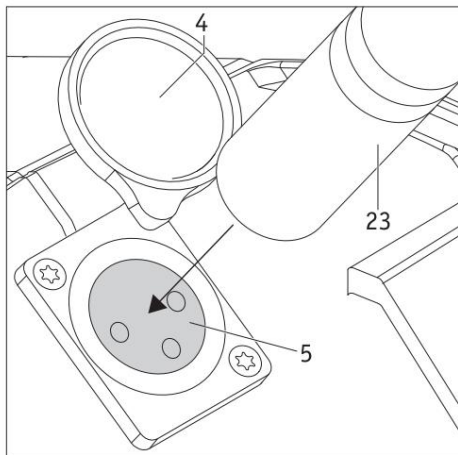
W przypadku wystąpienia błędu w urządzeniu GO przycisk Wł./Wył. [13] miga na czerwono. Na wyświetlaczu LED [14] elementy [14a do 14e] wskazują błąd, który wystąpił, w następujący sposób:

Element LED	Błąd	Pomoc
14a miga	Zbyt niska pojemność baterii	Naładuj baterię.
14a i 14e błysk	Błąd na poziomie szkolenie lub bateria	Wyłącz i włącz ponownie za pomocą GO.
14b, 14c i 14d migają	Błąd w jednostce sterującej lub kablu	Wyłącz i włącz ponownie za pomocą GO.
14a, 14b, 14c i 14d migają	Błąd na płycie GO	Wyłącz i włącz ponownie za pomocą GO.
Wszystkie diody LED błysk.	Wystąpił błąd podczas ładowania.	Spróbuj naładować baterię ponownie.
14a, 14c i 14e migają	Podczas ładowania: Temperatura w GO poza dopuszczalnym zakresem	Poczekaj, aż dysk się ochłodzi lub nagrzej, a następnie ponownie uruchom ładowanie.
	W działaniu: Temperatura w GO poza dopuszczalnym zakresem	Odczekaj, aż napęd się ochłodzi lub nagrzej, a następnie kontynuuj jazdę.



Jeśli błąd nie zniknie, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Jeśli wyświetlany jest błąd inny niż wymienione w tabeli, jest to usterka mechaniczna lub elektroniczna via GO. W takim przypadku prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub przedstawicielem Alber.



4. Bateria

4.1 Ładowanie akumulatora

Akumulator wózka Via GO jest zintegrowany z obudową i nie można go wyjąć. Aby naładować akumulator, wózek Via GO można pozostawić na wózku inwalidzkim.

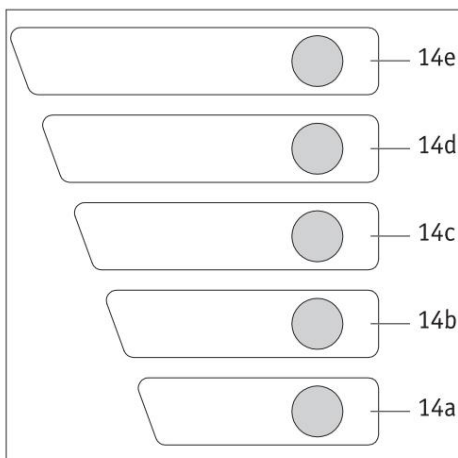
- Ładowanie akumulatorów powinno odbywać się wyłącznie w suchym pomieszczeniu, w temperaturze od 0°C do 40°C.
- Wyłącz za pomocą GO.
- Zabezpiecz wózek inwalidzki hamulcami, aby zapobiec jego niezamierzonemu ruchowi.

- Odchyl pokrywę [4] ładowarki via GO na bok. •

Podłącz wtyczkę ładującą [23] do gniazda ładowania [5]. • Ładuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi ładowarki.

- Po zakończeniu ładowania: Złóż pokrywę [4] z powrotem na gniazdo ładowania [5] aby pokryć to całkowicie.

Podczas ładowania ekran [14] wyświetla poziom naładowania baterii w następujący sposób:



Element LED	Poziom naładowania baterii
Wszystkie diody LED są włączone.	od 80 do 100%
14a do 14d są zapalone	od 60 do 80%
14a do 14c są zapalone	od 40 do 60%
14a i 14b są zapalone	od 20 do 40%
14a jest włączone	od 10 do 20%
14a miga	Poziom naładowania poniżej 10%
Wszystkie diody LED migają, a przycisk włączania/wyłączania [13] miga na czerwono	Błąd ładowania. Przejdź do ponownego przesłania.

Jeżeli podczas ładowania akumulatora wystąpi błąd i nie można go naprawić przez naładowanie, należy skontaktować się ze sprzedawcą.



Upewnij się, że wtyczka ładowarki [23] i gniazdo ładowania [5] są czyste i nie zawierają cząstek metalu.
W przeciwnym razie wyczyść je czystą, suchą ściereczką! Zobacz również rozdział 7.2.



Jeżeli podczas ładowania wystąpi błąd:
Sprawdź, czy wszystkie kryteria (np. temperatura otoczenia, podłączenie wtyczki ładowania itp.) dotyczące procesu ładowania są spełnione zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi i instrukcją ładowarki.



Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć ładowarkę od gniazdka sieciowego, a następnie od urządzenia GO.



Gdy tylko via GO znajdzie się na wózku inwalidzkim podczas załadunku, wózek musi zostać zabezpieczony hamulcami, aby zapobiec niekontrolowanemu ruchowi.



Przed każdą podróżą sprawdź poziom naładowania akumulatora. Akumulator musi być w pełni naładowany przed podróżą, aby uniknąć nieoczekiwanego wyłączenia z powodu rozładowania.



Ładowanie akumulatorów powinno odbywać się wyłącznie w suchym pomieszczeniu, w temperaturze od 0°C do 40°C.



Proszę również przestrzegać instrukcji zawartych w instrukcji obsługi dołączonej do ładowarki.



Należy zapoznać się z pozostałymi instrukcjami dotyczącymi akumulatorów zamieszczonymi w kolejnych rozdziałach niniejszej instrukcji obsługi.

4.2 Wyświetlacz temperatury

Temperatura serwowania

W przypadku przekroczenia górnej lub dolnej granicy dopuszczalnego zakresu temperatur podczas pracy urządzenia via GO (zakres temperatur otoczenia ok. -25°C do +50°C), urządzenie via GO automatycznie się wyłączy. Na jednostce sterującej migają diody LED [14a], [14c] i [14e]. Patrz również rozdział 3.

Temperatura ładowania

W przypadku przekroczenia górnej lub dolnej granicy dopuszczalnego zakresu temperatur (od 0°C do maks. 40°C) podczas ładowania akumulatora, proces ładowania zostaje automatycznie przerwany. Na jednostce sterującej migają diody LED [14a], [14c] i [14e]. Patrz również rozdział 3.

4.3 Instrukcje bezpieczeństwa i ostrzeżenia dotyczące systemu GO i zintegrowanego akumulatora



Przed rozpoczęciem ładowania należy przeczytać i zastosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń dołączonych do ładowarki oraz poniższych instrukcji i ostrzeżeń.

- W przypadku napraw, do zasilania via GO należy używać wyłącznie akumulatora dostarczonego przez firmę Alber. Akumulatory innych typów mogą pęknąć i spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne. Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego, specjalistycznego sprzedawcę.
 - Nigdy nie ładuj urządzenia Via GO w obecności lub w pobliżu łatwopalnych cieczy lub gazów.
 - Trzymać via GO z dala od ognia.
 - Nie wystawiaj urządzenia via GO na działanie wilgoci (wody, deszczu, śniegu) podczas ładowania.
 - Nie należy ładować urządzenia via GO w pomieszczeniach, w których mogłoby być ono narażone na działanie wilgoci.
 - W mało prawdopodobnym przypadku przegrzania lub zapalenia się akumulatora, urządzenie via GO nie może w żadnym wypadku zetknąć się z wodą lub Inne płyny. Jedynym odpowiednim środkiem gaśniczym zalecanym przez producentów akumulatorów jest piasek.
 - Nigdy nie ładuj urządzenia Via GO w temperaturach poniżej 0°C lub powyżej 40°C. W przypadku ładowania poza tym zakresem temperatur, ładowanie zostanie automatycznie przerwane.
 - Urządzenie Via GO zużywa energię przy każdym użyciu. Nie rozładowuj całkowicie baterii, ponieważ może ona z czasem ulec uszkodzeniu. W miarę możliwości ładuj baterię po każdym użyciu.
 - Do ładowania urządzenia przez GO należy używać wyłącznie dołączonej ładowarki Alber. Ładowanie zatrzymuje się automatycznie po rozładowaniu akumulatora. naładowany. Dlatego nie można go przeladować. •
- Po zakończeniu ładowania najpierw odłącz ładowarkę od gniazdka sieciowego, a następnie od via GO. • Nigdy nie zanurzaj via GO w wodzie. Może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie.
- Żywotność baterii zależy między innymi od miejsca przechowywania urządzenia Via GO. Dlatego nie należy pozostawiać urządzenia Via GO w nagranych miejscach przez długi czas. W szczególności bagażniki samochodowe zaparkowane na słońcu powinny być wykorzystywane wyłącznie do transportu, a nie jako miejsce przechowywania.

4.4 Instrukcje bezpieczeństwa i ostrzeżenia dotyczące przechowywania za pośrednictwem GO

- Nie wystawiaj via GO na działanie wilgoci (wody, deszczu, śniegu itp.)!
- Przed przechowywaniem naładuj urządzenie za pomocą aplikacji GO i sprawdzaj poziom naładowania co 3 miesiące.
- Przechowuj urządzenie Via GO w chłodnym i suchym miejscu, chroniąc je przed uszkodzeniem i dostępem osób nieupoważnionych.
- Przed wysłaniem i/lub transportem uszkodzonego urządzenia via GO należy skonsultować się ze sprzedawcą-specjalistą lub punktem serwisowym firmy Alber.
- Jeśli via GO jest uszkodzony lub wadliwy, należy go sprawdzić. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą i wyjaśnienie procedury zwrotu lub naprawy. W żadnym wypadku nie należy otwierać via GO ani kontynuować jego użytkowania, jeśli jest wadliwy/uszkodzony.

4.5 Instrukcje bezpieczeństwa i ostrzeżenia dotyczące transportu i wysyłki za pośrednictwem GO

W akumulatorze zintegrowanym z urządzeniem Via GO zastosowano ogniwa litowo-jonowe. Transport i wysyłka urządzenia Via GO podlegają zatem przepisom prawnym, których należy ściśle przestrzegać. Na przykład, uszkodzonego urządzenia nie wolno przewozić drogą lotniczą, ani w kabinie, ani w luku bagażowym.

Ponieważ przepisy dotyczące transportu publicznego mogą ulegać zmianom każdego roku, gorąco zalecamy, aby przed rozpoczęciem podróży skontaktować się z biurem podróży, linią lotniczą lub firmą przewoźową i dowiedzieć się o ewentualnych zmianach.

Nasz certyfikat transportowy może być w tym przypadku pomocny. Można go uzyskać w centrum serwisowym Alber (tel.: 0800 9096 250) lub pobrać ze strony www.alber.de.

Jeśli Twoja karta via GO jest uszkodzona, prosimy o osobiste zgłoszenie się do dealera lub przedstawiciela Alber, ponieważ wysyłka pocztą lub kurierem podlega ścisłym regulacjom ze względu na obecność akumulatorów litowo-jonowych. Dlatego zalecamy wcześniejszy kontakt ze dealerem lub przedstawicielem Alber.



Przed wysyłką skonsultuj kwestię transportu ze swoim dealerem lub przedstawicielem firmy Alber.

4.6 Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowarki



Przed rozpoczęciem ładowania należy przeczytać i zastosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń dołączonych do ładowarki oraz poniższych instrukcji i ostrzeżeń.

- Do ładowania urządzenia przez GO należy używać wyłącznie dołączonej ładowarki Alber. Ładowanie zatrzymuje się automatycznie po rozładowaniu akumulatora. Jest naładowany. Nie ma więc możliwości jego przeciążenia.
- Nie należy używać ładowarki do ładowania innych akumulatorów niż te w urządzeniu GO.
- Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć ładowarkę od gniazdka sieciowego, a następnie od urządzenia GO.
- Nigdy nie należy używać innej ładowarki niż ta firmy Alber.
- Podczas ładowania nie wystawiaj ładowarki na działanie wilgoci (wody, deszczu, śniegu).
- Należy uważać na kondensację. Kondensacja może wystąpić, gdy ładowarka zostanie przeniesiona z zimnego pomieszczenia do ciepłego. W takim przypadku należy odczekać, aż kondensacja odparuje, zanim użyje się ładowarki. Może to potrwać kilka godzin.
- Nigdy nie ładuj ładowarki w pomieszczeniach, w których mogłaby być narażona na działanie wilgoci.
- Nigdy nie przenoś ładowarki, trzymając ją za przewód zasilający prądem zmiennym lub kable ładujące.
- Nigdy nie ciągnij za przewód zasilający, aby odłączyć ładowarkę od gniazdka.
- Nie narażaj kabla i wtyczki na nacisk. Silne naprężenie lub skręcenie kabli, ich ściśnięcie. Uderzenie ciężkiego przedmiotu w ścianę lub ramę okna, a także zmiżdżenie kabli lub gniazdek może spowodować porażenie prądem lub pożar.
- Ułóż kabel zasilający i kabel ładujący tak, aby nikt na nie nie nadepnął, nie potknął się o nie i/lub nie są narażone na żadne inne wpływy lub ograniczenia.
- Nie używaj ładowarki, jeśli przewód zasilający, przewód ładujący lub wtyczki kabla są uszkodzone. Uszkodzone elementy muszą zostać niezwłocznie wymienione przez wyspecjalizowanego sprzedawcę autoryzowanego przez firmę Alber.
- Nie używaj ani nie rozmontowuj ładowarki, jeśli została uderzona, upuszczona lub uszkodzona w inny sposób. Zanieś uszkodzoną ładowarkę do autoryzowanego sprzedawcy firmy Alber w celu jej naprawy.
- Ładowarka nie powinna być używana przez małe dzieci.
- Ładowarkę należy stosować wyłącznie przy napięciu przemiennym od 100 V do 240 V.

- Nie rozbieraj i nie modyfikuj ładowarki.
- Podczas ładowania nie należy przykrywać ładowarki ani kłaść na urządzeniu żadnych przedmiotów.
- Ładowarkę należy stabilnie ustawić na równej powierzchni.
- Nigdy nie zwieraj biegunów wtyczki ładującej przedmiotami metalowymi.
- Sprawdź, czy wtyczka sieciowa jest dobrze włożona do gniazdka.
- Nie dotykaj wtyczek męskich mokrymi rękami.
- Nie używaj wtyczki ładującej i/lub wtyczki sieciowej, jeśli są mokre lub brudne. Wyczyść wtyczki suchą szmatką przed ich podłączeniem.
- Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazdka, a następnie odłączyć wtyczkę ładującą od urządzenia GO.

5. Transport i przechowywanie

5.1 Używanie wózka inwalidzkiego jako fotelika samochodowego

Jeżeli wózek inwalidzki ma być używany jako siedzenie w pojeździe, należy przestrzegać instrukcji producenta wózka.

Podobnie, via GO i jego jednostka sterująca nie mogą pozostać na wózku inwalidzkim, lecz muszą zostać z niego zdemontowane. Podczas przechowywania w pojeździe, obie części muszą być zabezpieczone, aby nie zostały niekontrolowanie rozrzucone po pojeździe i nie stanowiły zagrożenia dla pasażerów w przypadku hamowania.



Wózek inwalidzki z zainstalowanym systemem Via GO nie powinien być używany jako siedzenie w pojazdach.

Pojazd wyposażony w platformę do podnoszenia wózków inwalidzkich

- Jeżeli pojazd jest wyposażony w podnośnik do wózków inwalidzkich lub podobny sprzęt, wózek inwalidzki i urządzenie GO

Należy przemieszczać wózek inwalidzki po peronie z najwyższą ostrożnością. • Należy

jechać powoli i ostrożnie. • Ani Ty, ani osoba na

wózku inwalidzkim nie możecie wykonywać żadnych nagłych ani gwałtownych ruchów. • Zawsze patrz w kierunku jazdy i unikaj wszelkich rozproszeń.

- Jeżeli użytkownik wózka inwalidzkiego znajduje się w pojeździe, a wózek jest używany jako siedzenie pojazdu, należy użyć przycisku GO i urządzenie sterujące musi zostać zdemontowane z wózka inwalidzkiego.

- Jeżeli użytkownik wózka inwalidzkiego zostanie przeniesiony na jedno z miejsc w pojeździe, musi być on chroniony przez system bezpieczeństwa pojazdu. np. poduszki powietrzne i ochrona przed uderzeniami bocznymi.



W przypadku nieprzestrzegania niniejszych warunków i instrukcji firma Alber GmbH nie ponosi odpowiedzialności za wypadki, uszkodzenia i ich skutki dotyczące wózka inwalidzkiego, via GO lub innych przedmiotów i instalacji.

5.2 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące transportu via GO i wózka inwalidzkiego w pojeździe

Przed każdym transportem należy zdjąć urządzenie via GO i jego urządzenie sterujące z wózka inwalidzkiego.

Obie części muszą być zabezpieczone tak, aby nie stanowiły zagrożenia dla pasażerów w przypadku hamowania. W tym celu, jako wskazówkę (nie ponosimy za to odpowiedzialności), zalecamy zabezpieczenie via GO w pojeździe za pomocą odpowiednich pasów. W żadnym wypadku nie należy przechowywać via GO bez zabezpieczeń!

Należy również przestrzegać instrukcji i przepisów producenta wózka inwalidzkiego.

Jeżeli w Twoim kraju obowiązują przepisy krajowe dotyczące zabezpieczenia via GO lub urządzenia sterującego, są one priorytetowe i należy ich przestrzegać.

W przypadku wypadków i ich następstw i/lub uszkodzenia wózka inwalidzkiego lub urządzenia Via GO, które

- wynikają z niezastosowania się do niniejszych uwag
 - wynikają z nieprzestrzegania przepisów i praw obowiązujących w Twoim kraju
 - są spowodowane wykorzystaniem nieautoryzowanych lub niewystarczających systemów bezpieczeństwa
- Firma Alber GmbH oraz jej przedstawiciele nie ponoszą żadnej odpowiedzialności.

5.3 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące połączeń elektrycznych

Podczas transportu i przechowywania należy upewnić się, że urządzenie via GO i jego jednostka sterująca są przechowywane w bezpiecznym i przede wszystkim czystym miejscu. W żadnym wypadku do gniazda ładowania [5] ani wtyczki ładowania [23] nie mogą dostać się metalowe drzazgi, wióry ani inne drobne części.

Jeżeli via GO był wielokrotnie transportowany lub przechowywany przez dłuższy okres czasu, gniazdo ładowania [5] i wtyczkę ładowania [23] należy oczyścić sprężonym powietrzem, aby zapobiec zwarciu spowodowanemu przez ewentualne zanieczyszczenia (cząstki metalu, np. wióry itp.).

5.4 Przechowywanie

- Przechowuj urządzenie Via GO, jeśli to możliwe, na powierzchni łatwej do czyszczenia.
Doświadczenie pokazuje, że niektóre podłogi syntetyczne (takie jak PCV) mogą pozostawiać ślady kół (np. od opon rowerowych), których nie da się usunąć. Via GO jest również wyposażony w standardowe opony. W razie wątpliwości zalecamy użycie kartonu jako podstawy. Firma Alber GmbH nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia podłóg.
- Jeśli urządzenie via GO nie będzie używane przez dłuższy czas, należy je przechowywać w suchym miejscu, najlepiej w temperaturze pokojowej (od +15°C do +25°C). Urządzenie via GO można przechowywać w temperaturze od -40°C do +65°C.
- W przypadku dłuższego przechowywania nie należy stawiać via GO na kole napędowym [7], gdyż może to spowodować (późniejszy) ruch nieregularny.
- W przypadku przechowywania bez uruchomienia, urządzenie via GO należy co trzy miesiące podłączać do dołączonej ładowarki i całkowicie naładować. Naładowany. Funkcjonalność Twojego via GO jest gwarantowana nawet po długim okresie przechowywania.
- Po naładowaniu urządzenia Via GO należy odłączyć ładowarkę od sieci.
- Baterie zintegrowane z urządzeniem via GO to baterie litowo-jonowe, które przy prawidłowym użytkowaniu nie przeciekają i są bezobsługowe, poza ładowaniem opisanym powyżej.

5.5 Składanie wózka inwalidzkiego

Wózek inwalidzki można złożyć i przechowywać w sposób oszczędzający miejsce, bez konieczności zdejmowania uchwytu GO [8] z wózka.

Alber zaleca zdjęcie via GO z wózka inwalidzkiego w celu jego złożenia: Bez via GO złożony wózek inwalidzki jest węższy.

Więcej informacji na temat składania wózka inwalidzkiego znajdziesz w jego instrukcji obsługi.

6. Instrukcje bezpieczeństwa i ostrzeżenia o ryzyku

Aby zapewnić bezpieczne korzystanie z urządzenia GO, należy przestrzegać poniższych instrukcji.

6.1 Instrukcje bezpieczeństwa

Do przestrzegania przed przeprowadzką:

- Aby uniknąć obrażeń, użytkownik powinien nosić solidne obuwie podczas korzystania z urządzenia Via GO. Nigdy nie należy otwierać sandałów, kłapek, kapci ani podobnego obuwia. Zabrania się również korzystania z urządzenia Via GO boso.
- Przed wejściem na wózek inwalidzki należy zaciągnąć hamulce i wyłączyć funkcję Via GO, aby uniknąć jakiegokolwiek niekontrolowany ruch.
- Jeśli zauważysz, że jakaś funkcja urządzenia via GO nie działa zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji obsługi, nie wolno używać urządzenia. Aby usunąć ten błąd, skontaktuj się ze sprzedawcą lub przedstawicielem firmy Alber GmbH.
- Nigdy nie używaj Via GO jako podnóżka.
- Nigdy nie wkładaj rąk pomiędzy koło napędowe [7] a obudowę.
- Przed rozpoczęciem jazdy pod górę lub z góry za pomocą via GO należy opanować obsługę napędu pomocniczego na deszcz płasko.
- Via GO może być montowany wyłącznie na wózkach inwalidzkich zatwierdzonych przez firmę Alber GmbH. Ponieważ via GO nie posiada funkcji hamowania, wózek musi być wyposażony w hamulce, najlepiej dwa hamulce bębnowe, dla użytkowników, którzy nie są w stanie fizycznie zatrzymać wózka w każdej sytuacji na drodze.
- Montaż i modyfikację uchwytu via GO może wykonywać wyłącznie firma Alber GmbH, jej przedstawiciele lub autoryzowany dealer specjalistyczny firmy Alber.
- Podczas korzystania z systemu GO należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługi wózka inwalidzkiego.
- Tylko osoba pchająca wózek inwalidzki może obsługiwać system via GO. Ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia, zwłaszcza podczas jazdy pod górę, system nie jest odpowiedni dla osób poruszających się samodzielnie na wózkach inwalidzkich. Osoba towarzysząca musi być w stanie złapać wózek razem z osobą towarzyszącą w przypadku jego przechylenia do tyłu lub na bok.
- Zdecydowanie zaleca się montaż podpórek zabezpieczających przed wywróceniem na wózku inwalidzkim. W przypadku pokonywania wzniesień większych niż 4,5 stopnia (8%), obowiązkowe jest zastosowanie pary uchwytów zabezpieczających przed wywróceniem.

- Hamulce wózka inwalidzkiego, na którym zamontowany jest via GO, muszą być ustawione w taki sposób, aby osoba towarzysząca pchająca wózek mogła można do nich łatwo dotrzeć.
- Koło napędowe Via GO to pełne gumowe koło bez dętki. Przed każdą jazdą należy sprawdzić stan koła. Jego profil nie może być nadmiernie zużyty. Jeśli w gumowym profilu widoczne są pęknięcia, via GO nie wolno już używać. Nowe koło jako część zamienną można nabyć wyłącznie w firmie Alber GmbH, u autoryzowanego dealera.
- Sprawdź, czy ciśnienie powietrza w oponach wózka inwalidzkiego jest zgodne z zaleceniami producenta. Te dwa parametry mają bezpośredni wpływ na styl jazdy i autonomię podczas podróżowania za pośrednictwem GO.
- Urządzenie Via GO musi być sprawdzane i konserwowane co 2 lata przez firmę Alber, jej przedstawiciela lub specjalistycznego dealera (patrz również rozdział 7.5).
- Wózek inwalidzki, na którym używany jest via GO, musi być wyposażony w odblaski na szprychach do jazdy nocą. Podobnie w nocy, należy korzystać wyłącznie z dobrze oświetlonych ścieżek i mieć założoną kamizelkę odblaskową.

Do przestrzegania podczas podróży za pośrednictwem GO:

- Rozpoczynając wędrowkę, zawsze zaczynaj od najniższej prędkości, a następnie stopniowo ją zwiększaj, aż osiągniesz pożądane tempo marszu.
- Maksymalne bezpieczne nachylenie via GO wynosi $9,1^\circ$ (16%) przy maksymalnym obciążeniu 150 kg. Podczas jazdy pod górę lub z góry, użytkownik Operator musi mieć możliwość zapobieżenia wywróceniu się wózka inwalidzkiego (w dowolnym kierunku) w dowolnym momencie.
- nigdy nie przekraczaj maksymalnego poziomu wzniesienia dozwolonego przez producenta wózka inwalidzkiego.
- Dostosuj prędkość tak, aby nie była szybsza niż komfortowa prędkość chodzenia użytkownika, zwłaszcza przed zejść ze zbrocza.
- Należy pamiętać, zwłaszcza podczas podjazdów i zjazdów, że via GO nie posiada funkcji hamowania! • Nigdy nie należy jechać z maksymalną prędkością, zbliżając się do schodów lub urwisk.
- Jeżeli włączony jest sygnał GO, każdy impuls przycisku [10] jest przekształcany w polecenie jazdy. Dlatego należy w miarę możliwości wykluczyć każdy niezamierzony impuls. Podczas zatrzymywania się lub oczekiwania przed obszarami ryzyka (np. na światłach, na podjazdach i zjazdach lub na wszelkiego rodzaju rampach) należy wyłączyć sygnał GO i nie dotykać przycisku [10].
- Upewnij się, że dzieci nie mogą osiągnąć przycisku [10] i nie uruchamiają via GO. • Nie mocz żadnych przedmiotów (toreb itp.) bezpośrednio do jednostki sterującej lub w jej pobliżu! Kontakt tych przedmiotów z przyciskiem [10] może spowodować niezamierzone impulsy.
- Poruszając się po chodniku, zachowaj odpowiednią odległość od krawężnika (jeśli to możliwe, co najmniej jedną szerokość wózka inwalidzkiego). • Po krawężnikach przejeżdżaj tylko przodem, korzystając z funkcji via GO; cofanie nie jest możliwe przy użyciu funkcji via GO. Więcej informacji na ten temat znajdziesz w rozdziale 6.2.
- Podczas przechodzenia przez krawężniki należy przestrzegać maksymalnej wysokości określonej przez producenta wózka inwalidzkiego.
- Unikaj jazdy po niestabilnym terenie (np. żwirze, piasku, błocie, śniegu, lodzie lub kałużach) głęboko).
- Nigdy nie pozostawiaj urządzenia via GO bez nadzoru, niezależnie od tego, czy jest włączone, czy nie. Jeśli jednak nie da się tego uniknąć, immobilizer może się włączyć (patrz rozdział 2.12).
- Podczas długich podróży napęd Via GO może się nagrzać. Dlatego należy unikać dotykania napędu. bezpośrednio po podróży (np. ładując baterię za pomocą GO w samochodzie).
- Zachowaj ostrożność podczas przechowywania via GO w miejscach bezpośrednio narażonych na działanie promieni słonecznych. W zależności od intensywności promieniowania słonecznego, niektóre części via GO mogą się nagrzewać w różny sposób.
- Moc urządzenia via GO może być ograniczona przez pola elektromagnetyczne, takie jak te wytwarzane przez telefon komórkowy. W związku z tym, jeśli w pobliżu wózka inwalidzkiego używany jest telefon komórkowy, należy wyłączyć zasilanie pomocnicze.
- Z drugiej strony, korzystanie z systemu GO może zakłócać pracę innych urządzeń, np. bramek antykradzieżowych w sklepie.
- Podczas poruszania się należy zachować odpowiednią odległość między stopami a kołem napędowym [7] pojazdu via GO, aby uniknąć Kontakt butów z kołem napędowym. Jeśli operator nosi otwarte buty lub jest boso, istnieje ryzyko wciągnięcia przez gumowe koło napędowe, co może prowadzić do obrażeń zmiążdżeniowych.

Do przestrzegania po podróży przez GO:

- Przed opuszczeniem wózka inwalidzkiego należy zaciągnąć hamulce wózka i wyłączyć funkcję Via GO, aby zapobiec niekontrolowanemu ruchowi.
- Natychmiast zatrzymaj via GO, gdy nie jest już potrzebny, aby uniknąć przypadkowego wywołania impulsu ruchu poprzez kontakt z przyciskiem [10], a także w celu zapobieżenia samoistnemu rozładowaniu akumulatora. Zaciągnij ręczny hamulec wózka inwalidzkiego.
- Przechowuj wózek inwalidzki i urządzenie Via GO wyłącznie w suchym i bezpiecznym miejscu. W żadnym wypadku nie pozwól, aby wilgoć dostała się do urządzenia Via GO ani w akumulatorze, ani w urządzeniu sterującym.
- Jeśli to możliwe, po każdej podróży ładuj baterię urządzenia Via GO.

6.2 Przeszkody

Przeszkody, takie jak krawężniki, można pokonywać tylko przy włączonym biegu do przodu.

Podczas cofania przez przeszkodę należy wyłączyć funkcję via GO i ustawić ją w pozycji parkowania, aby zapobiec jej uruchomieniu w przypadku przypadkowego naciśnięcia przycisku [10].

Podczas pokonywania przeszkód wózek inwalidzki należy podnosić za uchwyty. Podczas pokonywania krawężników należy przestrzegać maksymalnej wysokości określonej przez producenta wózka inwalidzkiego.

6.3 Obszary ryzyka i sytuacje ryzyka

Użytkownik via GO samodzielnie decyduje o trasie, biorąc pod uwagę swoje umiejętności jazdy i sprawność fizyczną. Przed wyruszeniem w trasę sprawdza stan opon via GO, poziom naładowania akumulatora, działanie elementów sterujących oraz hamulce ręczne wózka inwalidzkiego.

Te kontrole bezpieczeństwa, a także osobista wiedza z zakresu jazdy, są niezwykle ważne, zwłaszcza w następujących strefach ryzyka, których przekraczanie jest pozostawione decyzji użytkownika via GO:

- wąskie ścieżki, zbocza (np. rampy i podjazdy), wąskie ścieżki w pobliżu przepaści i ścieżki górskie,
- wąskie i/lub pochyłe ścieżki w kierunku drogi głównej lub w pobliżu rowów,
- ścieżki pokryte liśćmi, śniegiem lub lodem,
- rampy i urządzenia do podnoszenia pojazdów.



Via GO nie ma funkcji hamowania!

Oznacza to, że wózek inwalidzki nie zatrzymuje się od razu po zatrzymaniu się za pomocą dźwigni GO, lecz kontynuuje toczenie, zwłaszcza podczas zjazdów.

Użytkownik wózka inwalidzkiego lub osoba korzystająca z via GO musi zatem mieć możliwość zatrzymania wózka w dowolnym momencie za pomocą hamulców.



Zawsze dostosowuj prędkość przesyłu danych do warunków zewnętrznych!

Należy pamiętać, że w każdej chwili mogą pojawić się przeszkody. W takim przypadku należy w porę zatrzymać wózek inwalidzki.



Zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności podczas jazdy po peronach, miejscach postoju i wysiadania, ścieżkach i placach wzdłuż dróg wodnych oraz niezabezpieczonych mostach i wałach. Nie należy zbliżać się zbyt blisko dróg wodnych.



Via GO może być używany na nachyleniu do 9,1 stopnia (16%) i maksymalnym obciążeniu 150 kg. Na stromych podjazdach i zjazdach użytkownik musi zawsze mieć możliwość zabezpieczenia wózka przed przewróceniem się (w dowolnym kierunku).

Wymagania to: nienaganny bieżnik, prawidłowe ciśnienie w oponach wózka, dobry stan podłogi i maksymalne obciążenie 150 kg.



Podczas zawracania lub jazdy w kształcie litery U na wzniesieniach lub zjazdach, przesunięcie środka ciężkości może spowodować zwiększenie przechyłu bocznego. Dlatego manewry te należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i przy zmniejszonej prędkości!



Przechodząc przez główne drogi, skrzyżowania i przejazdy kolejowe, zachowaj szczególną ostrożność. Nigdy nie przejeżdżaj przez tory na drodze ani na przejazdach kolejowych równoległe, ponieważ koła mogą się zaklinować.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po rampach i podnośnikach samochodowych. Podczas podnoszenia lub opuszczania rampy lub podnośnika należy wyłączyć funkcję via GO. Nie wolno naciskać przycisku [10].

Dodatkowo, w wózku inwalidzkim muszą być zaciągnięte hamulce ręczne. Zapobiega to niekontrolowanemu ruchowi, na przykład w wyniku niezamierzonych poleceń ruchu.



Jeśli podłoże jest mokre, opony tracą przyczepność i wzrasta ryzyko poślizgu. Prosimy o dostosowanie stylu jazdy.

7. Konserwacja, serwisowanie i utylizacja

7.1 Ładowanie baterii. Urządzenie

Via GO zużywa energię przy każdym użyciu. Przed schowaniem urządzenia Via GO nie należy całkowicie rozładowywać baterii, ponieważ może ona ulec uszkodzeniu z biegiem czasu. W miarę możliwości należy ładować baterię po każdym użyciu.

Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki dołączonej do urządzenia Via GO. Ładowanie zatrzymuje się automatycznie po pełnym naładowaniu akumulatora. Dzięki temu przeładowanie jest niemożliwe.

Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w rozdziale 4.

7.2 Czyszczenie i dezynfekcja

- Nie używaj spirytusu czyszczącego, rozcieńczalników, acetonu ani podobnych produktów do czyszczenia. Używaj wyłącznie standardowych domowych środków czyszczących i dezynfekujących (izopropanol).
- Jednostkę napędową i jednostkę sterującą można przecierać wyłącznie wilgotną (nie mokrą) szmatką.
- Uchwyt zamontowany na wózku inwalidzkim należy czyścić wilgotną (nie mokrą) szmatką.
- Koło napędowe należy regularnie czyścić z brudu, najlepiej sprężonym powietrzem lub suchą szczotką.
- Przed montażem należy sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne (gniazdo ładowania [5] i wtyczka ładowania [23]) pod kątem ewentualnych zanieczyszczeń, ponieważ na powierzchniach podzespołów mogą znajdować się cząstki metalu, np. wióry lub podobne. Takie cząstki mogą spowodować zwarcie.
- Czyść elementy czystymi, suchymi szmatkami, ale nigdy mokrymi lub wilgotnymi szmatkami.

Twój Via GO to urządzenie o niskich wymaganiach konserwacyjnych. Z wyjątkiem opon, żaden element napędowy nie ulega znacznemu zużyciu. Aby zapewnić bezpieczne przenoszenie siły napędowej w Twoim Via GO, opony muszą mieć odpowiedni bieżnik.

Uwaga dotycząca dezynfekcji

- Przetrzyj całą powierzchnię via GO i jego podzespoły wilgotną (nie mokrą) szmatką.
- Należy pamiętać, że urządzenia Via GO i jego podzespoły nie należy odparowywać za pomocą strumienia pary ani w żaden inny sposób.
- Nanieść środek dezynfekujący na całą powierzchnię via GO i jego elementy.
- Pozostawić środek dezynfekujący do działania zgodnie z instrukcją producenta.
- Usuń środek dezynfekujący poprzez przetarcie lub postępując zgodnie z instrukcjami producenta.



W rzadkich przypadkach, w zależności od zastosowania środków czyszczących lub impregnatów do podłóg, może się zdarzyć, że długotrwałe przechowywanie via GO pozostawi widoczne ślady, a czasem ślady ciśnienia w oponach na dywanach lub podłogach. W takich przypadkach nie ponosimy odpowiedzialności. Zasadniczo zalecamy przechowywanie na niełamliwych podłogach, a w przypadku długotrwałego przechowywania – na macie ochronnej lub podkładzie kartonowym.



Jeśli zauważysz pogorszenie właściwości jezdnych swojego via GO (np. nierówną jazdę, buksowanie lub ślizganie się kół), skontaktuj się ze swoim dealerem lub przedstawicielem Alber w celu sprawdzenia opon.



Interwencje i naprawy w systemie via GO mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego dealera, firmę Alber lub przedstawiciela firmy Alber. W przypadku nieprawidłowości prosimy również o kontakt ze sprzedawcą lub przedstawicielem firmy Alber.

7.3 Eliminacja



To urządzenie, jego bateria i akcesoria to produkty o długiej żywotności. Mogą one jednak zawierać substancje szkodliwe dla środowiska, jeśli zostaną utylizowane w miejscach (np. na wysypiskach śmieci) nieprzeznaczonych do tego celu zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Symbol przekreślonego kosza na śmieci (zgodnie z dyrektywą WEEE) znajduje się na tym produkcie, aby przypomnieć o obowiązku recyklingu. Szanuj środowisko i po zakończeniu okresu użytkowania oddaj ten produkt do lokalnego punktu recyklingu.

Prosimy o zapoznanie się z aktualnie obowiązującymi w Państwa kraju przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów, ponieważ dyrektywa WEEE dotycząca tego produktu nie obowiązuje we wszystkich krajach europejskich.

Alber, wyspecjalizowani dealerzy lub przedstawiciele Alber mogą również odebrać te elementy w celu przeprowadzenia dekontaminacji zgodnie z przepisami prawa i ochroną środowiska.

7.4 Ponowne użycie

Jeśli karta via GO została Ci udostępniona przez ubezpieczyciela zdrowotnego i nie jest już potrzebna, skontaktuj się z ubezpieczycielem, przedstawicielem Alber lub dealerem. Kartę via GO można ponownie wykorzystać w prosty i ekonomiczny sposób.

Przed każdym ponownym użyciem należy przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa technicznego wózka Via GO. Uchwyty, za pomocą których wózek Via GO jest mocowany do wózka inwalidzkiego, można łatwo i szybko zdemontować z wózka inwalidzkiego przez autoryzowanego dealera lub przedstawiciela firmy Alber i ponownie zamontować na nowy.

Oprócz instrukcji czyszczenia podanych w rozdziale 7.2, jednostkę napędową i jednostkę sterującą urządzenia via GO należy zdezynfekować przed ponownym użyciem. Używaj wyłącznie środków dezynfekujących na bazie alkoholu, zatwierdzonych przez Instytut Roberta Kocha (RKI); zapoznaj się z zaleceniami producenta dotyczącymi czasu ekspozycji i stężenia. Przykład: Bacillol AF, czas reakcji 15 minut.

7.5 Konserwacja

Ustawodawca zdefiniował konserwację wyrobów medycznych w art. 7 niemieckiego rozporządzenia w sprawie operatorów wyrobów medycznych (MPBetreibV). Zgodnie z nim, czynności konserwacyjne, w szczególności przeglądy i konserwacja, są niezbędne dla zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego działania wyrobów medycznych przez cały czas.

Na podstawie obserwacji rynku, w normalnych warunkach użytkowania, przyjęto, że w przypadku konserwacji naszych produktów odstęp wynoszący 2 lata jest istotny.

Ta orientacyjna wartość 2 lat może jednak ulec zmianie w zależności od częstotliwości użytkowania naszego produktu i zachowań użytkowników. Operator jest zobowiązany do monitorowania częstotliwości użytkowania i zachowań użytkowników.

W każdym przypadku zalecamy wcześniejsze ustalenie z kasą chorych lub odpowiedzialnym usługodawcą kwestii pokrycia kosztów prac konserwacyjnych, szczególnie w odniesieniu do istniejących umów.

8. Gwarancja prawna, gwarancja producenta i odpowiedzialność

8.1 Gwarancja w przypadku wad

Alber gwarantuje, że via GO jest wolny od wad w momencie przekazania. Prawa gwarancyjne wygasają po upływie 24 miesięcy od daty dostawy via GO.

8.2 Gwarancja trwałości

Firma Alber oferuje 24-miesięczną gwarancję trwałości dla urządzenia Via GO. Gwarancja nie obejmuje:

- urządzenia, których numer seryjny został zmodyfikowany, uszkodzony lub usunięty,
- części zużywające się, takie jak hamulce, opony czy elementy sterujące,
- wady powstałe w wyniku naturalnego zużycia, nieprawidłowej eksploatacji, w szczególności wady powstałe w wyniku nieprzestrzegania niniejszej instrukcji obsługi, wypadków, uszkodzeń powstałych w wyniku zaniedbania, działania ognia i wody, siły wyższej oraz innych przyczyn, na które firma Alber nie ma wpływu,
- prace konserwacyjne wynikające z codziennego użytkowania (np. wymiana opon) oraz
- sprawdzenie urządzenia bez wykrycia usterki.

8.3 Odpowiedzialność

Jako producent via GO, firma Alber GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeżeli:

• via GO nie był prawidłowo obsługiwany,

- urządzenie via GO nie jest serwisowane co dwa lata przez autoryzowanego dealera specjalistycznego, firmę Alber GmbH lub przedstawiciela pachnącego Alberem,
- urządzenie via GO zostanie oddane do użytku niezgodnie z instrukcją obsługi,
- urządzenie via GO było używane z bateriami, które nie były wystarczająco naładowane,
- naprawy i inne prace były wykonywane przez osoby nieupoważnione,
- na via GO zamontowano lub podłączono do niego części obce,
- części via GO zostały zdemontowane.

9. Ważna informacja prawna dla użytkownika tego produktu

Wszelkie zdarzenia będące następstwem wadliwego działania produktu i skutkujące poważnymi obrażeniami ciała należy zgłaszać producentowi oraz właściwym organom państwa członkowskiego UE, w którym ma miejsce zamieszkania użytkownik.

W Niemczech jest to

- Alber GmbH (adres na odwrocie niniejszej instrukcji obsługi)
- Federalny Instytut Leków i Wyrobów Medycznych (BfArM)
Kurt-Georg-Kiesinger-Allee 3
53175 Bonn
www.bfarm.de

W państwach członkowskich UE prosimy o poinformowanie

- Twój dystrybutor Alber (adres na odwrocie tej instrukcji obsługi)
- organy krajowe odpowiedzialne za incydenty związane z wyrobami medycznymi

Przegląd organów odpowiedzialnych można znaleźć w Internecie pod adresem: <http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/> łącznie

10. Ważne informacje o podróżach lotniczych

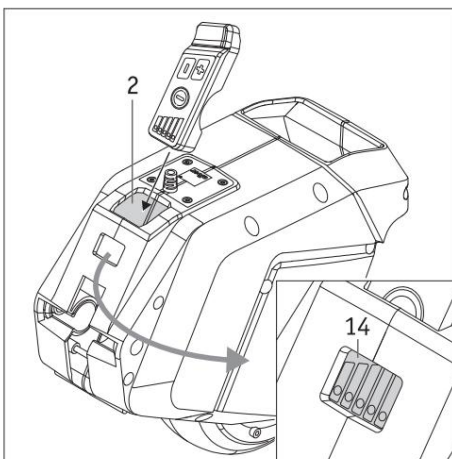
10.1 Transport akumulatora samolotem

Via GO, wraz ze zintegrowanym akumulatorem litowo-jonowym, spełnia wymagania techniczne, normy, wytyczne i przepisy. Spełnia wymagania Międzynarodowego Zrzeszenia Przewoźników Powietrznych (IATA) dotyczące transportu lotniczego. Potwierdzamy to corocznie naszym certyfikatem transportowym, wydawanym na podstawie nowego wydania Przepisów IATA dotyczących Towarów Niebezpiecznych, które zazwyczaj publikowane są w połowie grudnia każdego roku. Aktualny certyfikat można pobrać ze strony internetowej Alber (<https://www.alber.de/de/hilfe-service/alber-service/reisen-mit-alber-produkten/>). Możemy go również przesłać na życzenie.

Skontaktuj się z biurem podróży lub linią lotniczą podczas planowania podróży, aby dowiedzieć się, w jaki sposób bilety via GO będą przewożone na wszystkich zarezerwowanych lotach. Ostateczna decyzja o tym, czy bilety via GO będą wpuszczone na pokład, należy do pilota. Ani Alber GmbH, ani Twój dealer nie mają wpływu na tę decyzję.



Podróżując, należy przestrzegać przepisów dotyczących transportu baterii litowo-jonowych obowiązujących w krajach, które odwiedzasz.



10.2 Przechowywanie jednostki sterującej podczas podróży samolotem

Jeżeli korzystasz z urządzenia via GO w samolocie: Musisz umieścić jednostkę sterującą w schowku [2] w jednostce napędowej w taki sposób, aby przełącznik włączania/wyłączania był zabezpieczony przed przypadkowym uruchomieniem (patrz również rozdział 2.6).

11. Komunikacja dotycząca bezpieczeństwa produktu

Wszystkie komponenty urządzenia via GO przeszły szereg testów funkcjonalnych i dokładnych kontroli. Jeśli jednak mimo wszystko wystąpią nieprzewidziane zmiany w działaniu urządzenia via GO, odpowiednie informacje dotyczące bezpieczeństwa zostaną niezwłocznie udostępnione klientom na następujących stronach internetowych:

- Strona internetowa firmy Alber (producent via GO)
- Strona internetowa Federalnego Instytutu Leków i Wyrobów Medycznych (BfArM)

Jeśli konieczne okaże się podjęcie działań naprawczych, firma Alber poinformuje o tym fakcie wyspecjalizowanego sprzedawcę, który następnie skontaktuje się z Państwem.

12. Dane techniczne

Jednostka napędowa (wraz z jednostką sterującą):

Autonomia (1): do 16 km (*)

Prędkość: od 1,5 km/h do 5,5 km/h w krokach co 0,5 km/h

Nachylenie nominalne: 9,1° [16%] dla osoby o masie ciała 170 kg

Napięcie robocze: 36 V

Moc nominalna: 250 W

silnik:

Temperatura serwowania: -25°C do +50°C

Maksymalna waga osoby: 150 kg (waga systemu 170 kg)

Wskaźnik ochrony: IPX4

Akumulator (zintegrowany z jednostką napędową)

Typ komórki: Ogniwa litowo-jonowe, szczelne i bezobsługowe

Nominalne napięcie robocze: 36 V

Pojemność nominalna: 4,5 Ah

Moc nominalna: 162 Wh

Temperatura ładowania: od 0°C do +40°C

Temperatura serwowania: -25°C do +50°C

Waga komponentów

Szkolenie: 5,85 kg

Urządzenie sterujące: 140 gramów

Rumak: 540 gramów

Waga całkowita: 6,53 kg

Koło opona

Model i typ: Wymienne opony pełne do twardego podłoża

Rozmiar: 123 x 45

Ciśnienie powietrza: Pełne gumowe koło, dzięki czemu jest odporne na przebicie

(*) Zasięg różni się w zależności od rodzaju terenu i warunków jazdy. W idealnych warunkach jazdy (płaski teren, naładowane akumulatory, temperatura otoczenia 20°C, normalna jazda itp.) można osiągnąć wskazany zasięg.

Szacujemy, że żywotność tego produktu wynosi średnio pięć lat, pod warunkiem, że jest on użytkowany zgodnie z przeznaczeniem oraz przestrzegane są wszystkie instrukcje dotyczące konserwacji i rozwiązywania problemów. Żywotność ta może ulec wydłużeniu, jeśli produkt jest ostrożnie użytkowany, konserwowany, czyszczony i użytkowany, a postęp wiedzy i technologii nie nakłada żadnych ograniczeń technicznych. Jednakże żywotność może ulec znacznemu skróceniu w przypadku ekstremalnego i niewłaściwego użytkowania. Znormalizowana definicja żywotności nie stanowi dodatkowej gwarancji.



Urządzenie Via GO i jego oddzielna ładowarka są zgodne z odpowiednimi rozdziałami norm EN 12184 i ISO 7176-14 (dotyczący wózków inwalidzkich z napędem elektrycznym) oraz z Rozporządzeniem (UE) 2017/745 w sprawie wyrobów medycznych. Urządzenie Via GO jest wyrobem medycznym klasy I.

Zastrzega się możliwość zmian technicznych i projektowych w ramach ciągłych udoskonaleń.

Rumak

Instrukcje techniczne i wskazówki można znaleźć w instrukcji dołączonej do ładowarki.

13. Etykiety

Do urządzenia Via GO i ładowarki dołączone są etykiety szczegółowo opisujące poszczególne funkcje produktu. W przypadku awarii urządzenia, podzespoły mogą zostać wymienione przez dealera w ramach usługi wymiany Alber lub wysłane do naprawy. W tym celu dealer będzie potrzebował informacji o poszczególnych funkcjach wydrukowanych na etykietach. Poniższe rysunki mają charakter przykładowy!

Numer systemu / Numer systemu	V24229999		
Produkt [Produkt]	przez GO V24		
Testowanie [napięcie znamionowe]	36 V	2022-12-05	
Maks. Geschwindigkeit [Maks. Prędkość]	5,5 km/h [3,4 mil/h]		
Konserwacja silnika [moc znamionowa]	250 W		
Nenn-Steigung [Rated Slope]	9,1° [16%]		
Typ baterii [Typ baterii]	Litowo-jonowy		
Konfiguracja baterii [Konfiguracja baterii]	10INR19/66-2		
Akumulator Nennenergie [Energia znamionowa]	162 Wh		
		Alber GmbH Vor dem Weissen Stein 14 D-72461 Albstadt Wyprodukowano w Niemczech	
		(01)04046727231545 (11)221205 (21)V24229999	

Etykieta systemu

Etykieta systemowa pod adresem via GO informuje o jego głównych parametrach technicznych, co w szczególności pozwala na śledzenie systemu.

**Wartung
Maintenance**

am/at:

durch/by:

in (PLZ)/in:

01	nächste	07	
02	next	08	
03		09	
04		10	
05		11	
06		12	
2021	2022	2023	2024

Etykieta „Konserwacja”

Etykieta ma za zadanie przypominać o dacie następnej konserwacji. Znajduje się pod drogą GO

**BATTERY CHARGER
BC3610LI**

ODM-Model: WS40-1-36
 Input Voltage : 100~240Vac
 50/60Hz
 Input Current: 0.2A~0.4A
 Input Power: 41W
 Output Voltage: 36V
 Output Current: 1A
 Battery Capacity : 2Ah~10Ah
 Battery type:
 Rechargeable lithium ion
 Protection class:IP31
 Polarity of connector:

1	+
2	-
3	Inhibit

Indication:
 Green Flashing-charging in progress
 Green -Charging finished
 Red -Fault

CAUTION:

- Read instructions before use for charging.
- Dry location use only.
- Disconnected the supply before making or breaking the connection to the battery.
- Charge only the batteries mentioned in the manual. other types may burst causing injury and damage.

Made For **alber** by
 Shanghai Winsunny Electronics
 Technology Co., Ltd.

Etykieta „Dane techniczne” na ładowarce

Etykieta znajdująca się naprzeciwko znajduje się pod ładowarką i zawiera informacje dotyczące jej parametrów technicznych.



Etykieta komponentu

Numer komponentu (numer w środku etykiety oznaczony strzałką na schemacie obok) jest wymagany na przykład w kontekście napraw lub standardowej wymiany w Alber. Etykiety komponentów znajdują się • pod przyciskiem GO.

- pod jednostką sterującą
- pod urządzeniem ładującym

Ihre Alber-Vertretung / Twój przedstawiciel Alber / Twoja reprezentacja Alber /
Sizin Alber-Temsilci / Przedstawicielstwo Su Alber / Przedstawiciel Din Alber /
Din Alber-agenturene / dystrybutor Uw Alber / Deres Alber-reprezentacja



Alber GmbH
Vor dem Weißen Stein 14
72461 Albstadt-Tailfingen Telefon
+49 (0)7432 2006-0 Telefaks +49
(0)7432 2006-299 info@alber.de
www.alber.de