



Komfort  
technologia  
jakość  
wytrzymałość

Wózek z funkcją pionizacji. Bardzo mocna, trwała i stabilna konstrukcja wózka terenowego jakim jest TIMIX, pozwala na wyposażenie go w opcję pionizacji, która płynnie pionizuje użytkownika. Szeroki pas piersiowy plus stabilizacja kolan umożliwia stabilne trwanie w pozycji wyprostowanej. Dla osób, dla których to podstawowe wyposażenie nie jest wystarczające oferujemy również zagłówek do stabilizacji głowy jak również peloty udowe do ustabilizowania miednicy. Siedzisko i oparcie typu kontur doskonale stabilizuje i wspiera prawidłową postawę. Amortyzacja wszystkich czterech kół oraz ruchoma oś kół tylnych zapewnia stabilność jazdy. Wszystkie koła pozostają w kontakcie z nawierzchnią, nawet w trudnym terenie (do 90 mm).





## Po raz pierwszy z technologią V-STAB

Co to jest technologia V-STAB?

Technologia V-STAB wpływa na zachowanie się wózka podczas jazdy po nierównym terenie z dużą prędkością, czy np. przejeżdżając przez wąskie drzwi. Wózek z zastosowaniem tej technologii zachowuje stabilny kierunek jazdy bez konieczności korygowania tej stabilności za pomocą dżojstika.

Nieodzwonne zwłaszcza w różnych warunkach ukształtowania nawierzchni jezdnej, system oczyszcza różne dane jezdne z błędów koryguje zgodnie z kierunkiem wybranym przez kierowcę, przez co jazda jest płynna i stabilna.

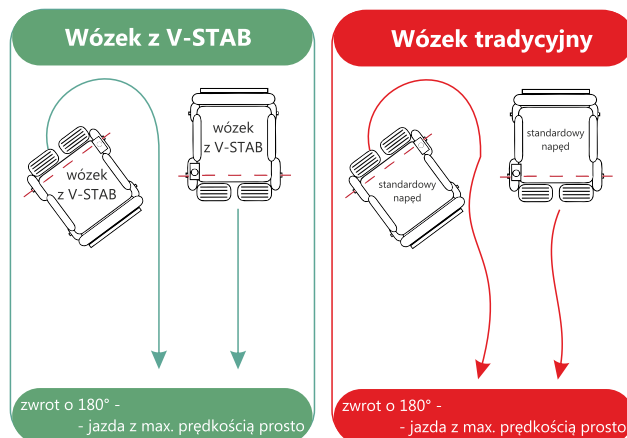
„Wąska linia” - Jazda i pozycja wózka są prawidłowo korygowane.

Postawa wyprostowana:

1. Zwiększa gęstość kości,
2. poprawia wydajność płuc oraz układu trawiennego,
3. zmniejsza przykurcze w stawach,
4. polepsza samopoczucie,
5. umożliwia interakcję wzrokową w kontaktach z innymi ludźmi,
6. wzmacnia poczucie zaufania do siebie,
7. prowokuje do zwiększenia aktywności,

## TIMIX SU w wersji standardowej:

- pas bezpieczeństwa,
- kółka przeciwywrotne-amortyzowane ROSTA,
- podłokietniki regulowane w trzech płaszczyznach,
- w zimie gdy trzeba się grubiej ubrać na pewno nie będzie za ciasno. System zmiany szerokości pola siedzenia gwarantuje komfort,
- regulacja głębokości siedzenia w dwóch systemach, (przesuwane oparcie i wysuwana z przodu rama),
- regulowany kąt oparcia - automatycznie,
- regulowany kąt podnóżka - automatycznie,
- tapicerka wyprofilowana : oparcie CONTUR z głębokimi wyprofilowaniami z podparciem bocznym znakomicie stabilizuje plecy, siedzisko CONTUR z wyprofilowaniami bocznymi- udowymi,
- siedzisko w wersji zintegrowanej z ramą posiada wycięcie pod miednicę - kość ogonową z napiętymi elastycznymi pasami, zwiększa komfort oraz stabilizację miednicy.
- Podwójne metalowe kółka na których wspiera się wózek podczas pionizacji .



2x12V 70Ah



2x220W  
2x350W



6 km/h  
10 km/h  
14 km/h



48 km  
31 km  
30 km



9°



50



181



tyłne:  
350 x 70  
przódne:  
260 x 85



64



40  
45



0°-90°



18-20



60  
bez  
poduszki



42-50



550



160



130

Maksymalny dystans podany w tabeli, który mogą pokonywać wózki dotyczy warunków optymalnych. Może się on zmniejszyć znacząco jeżeli wózek będzie eksploatowany w niskich temperaturach , w nierównym terenie, bądź nie będą przestrzegane zalecenia dotyczące eksploatacji .

