

Podwójny system stabilizacji (Dual Sstability System®) w różnych wózkach firmy Invacare® Rea®



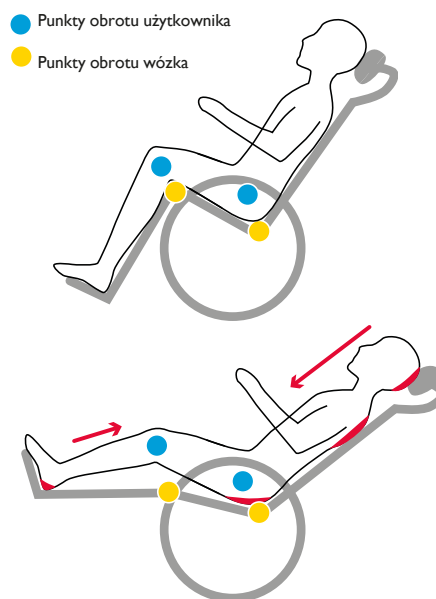
Invacare® Rea® z siedzibą w Szwecji ma ponad 50-letnie doświadczenie oraz wiedzę w zakresie rozwiązań dla wózków inwalidzkich. Specjaliści zajmujący się wózkami typu "tilt-in-space" z linii produktów Rea - znanej z doskonałego wzornictwa, innowacyjnej technologii i wysokiej jakości, tworzą stabilne oraz ograioczące powstawanie ucisku konstrukcje wózków.

Użytkownicy wózków typu Passive (pasywny) / "Tilt in space" (z możliwością pochylenia siedziska oraz podnóżka) są w dużym stopniu uzależnieni od wózka i wymagają dużej pomocy ze strony osób trzecich. Przeciętny użytkownik spędza większość swojego dnia na wózku, dlatego funkcja odchylania i pochylenia jest kluczem do odpowiedniego rozłożenia sił nacisku. Wielokrotne pochylenie czy nachylenie oparcia może jednak spowodować powstanie sił ścinających i tarcia, a tym samym narazić użytkownika na ryzyko powstania odleżyny.

Umieszczenie punktu obrotu

W przypadku wielu wózków z funkcją pochylenia punkty obrotu wózka oraz użytkownika nie są ustawione w jednej linii, co powoduje niezsynchronizowany ruch. W wyniku tego, gdy wózek się odchyła, zagłówek i oparcie podnoszą się do góry, zmuszając użytkownika do zsunięcia się z wózka w celu kompensacji pozycji. Prowadzi to do powstania sił ścinających i tarcia. Kiedy wózek wraca do pierwotnego położenia, użytkownik jest zmuszany do cofnięcia oparcia, co powoduje powstanie zwiększonych sił ścinających i tarcia, a to prowadzi np. do pomarszczenia ubrania, a to z kolei dla użytkownika, który nie jest w stanie samodzielnie się poprawić, może być niewygodne.

Gdy wózek jest pochyłony, wówczas podnoszenie podłokietników jest opcjonalne, jednak z powodu niezsynchronizowanego ruchu kolana mają tendencję do unoszenia się, co zmusza użytkownika do maksymalnego opierania się powodując ucisk.



Stabilność

Kolejnym problemem użytkowników w standardowym wózku rozkładanym i z pochyłym oparciem jest brak poczucia stabilności podczas wielokrotnego przechylania czy pochylenia, co sprawia, że czują się oni bardzo niepewnie. Wynika to z braku możliwości zmiany ciężaru, co powoduje wysokie podniesienie przedniej części wózka (patrz zdjęcie na dole strony 2, aby w celu zobrazowania).

Dwa pasywne wózki inwalidzkie *, z których **tylko jeden miał możliwość przesunięcia ciężaru**, zostały poddane testowi stabilności (Tip Stability) (test polegający na maksymalnym przechylaniu wózka aż do jego przewrócenia). Wyniki były bardzo jednoznaczne. **Wózek z możliwością przesunięcia ciężaru był znacznie stabilniejszy** w standardowej pozycji, ale przede wszystkim także w pozycji uchyłnej.

	Brak przesunięcia ciężaru	Z przesunięciem ciężaru
Pasywny wózek w standardowej pozycji Kąt oparcia 10 ° i kąt siedziska 8 °	17°	19°
Pasywny wózek w pozycji uchyłnej Kąt oparcia 22 ° i kąt siedziska 20 °	7.4 °	17°

* Oba z kołami 16 " wraz z manekinem ważącym 125 kg



Knowledge bank

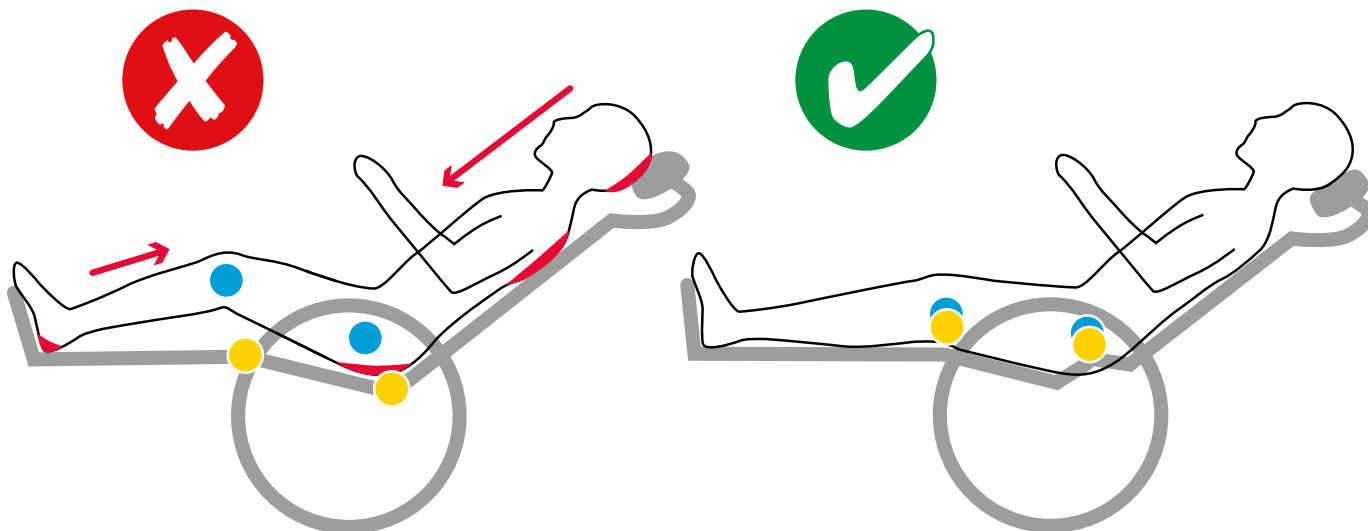
rea
Confidence in posture solutions

INVACARE
Yes, you can.®

O Systemie DSS

Aby wyeliminować powyższe zagrożenia i obawy, wózek Invacare Rea Passive ma wbudowany system DSS, by poprawić stabilność i zapewnić anatomicznie poprawną pozycję siedzącą za każdym razem, gdy jest w pozycji wyjściowej bądź uchyłnej. Ten wyszukany system znajduje się w pasywnych wózkach Rea od początku lat 90. XX wieku i składa się z wysokich punktów obrotu oraz możliwości przenoszenia ciężaru.

Wysoki punkt obrotu zaprojektowany dla wózków Rea pozwala na kompensację długości ciała, a więc zmniejsza siły ścinające, tarcia i ucisk. Gdy wózek zmienia pozycję, głowa, szyja i tułów użytkownika pozostają w tym samym położeniu na zagłówku i oparciu, tym samym eliminując zsuwanie czy jakikolwiek inny ruch.



W wózkach Rea wbudowano mechanizm przesunięcia ciężaru, który zapewnia stabilność niezależnie od kąta siedziska. W skrócie oznacza to, umożliwianie ruchu siedziska w dół lub w przód, co pozwala zachować jego stabilność pomimo pozycji pochylonej do tyłu. Siedzisko zwyczajnie przesuwa się w stronę podwozia.

CZY WIEDZIAŁEŚ, ŻE...

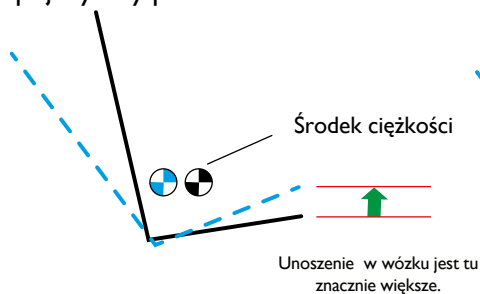
by utrzymać prawidłową pozycję siedzącą przy rozłożeniu nacisku, musisz:

1. Najpierw pochylić oparcie
2. Potem rozłożyć
3. W razie potrzeby, ustawić kąt podpórki pod nogi

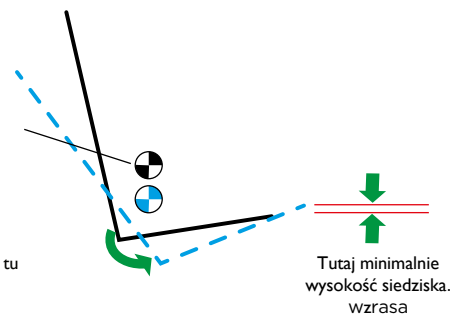
Powrót do pozycji wyjściowej::

1. Opuścić podpórki pod nogi
2. Podnieść/ złożyć oparcie
3. Zmniejszyć przechył oparcia

Bez przesunięcia ciężaru/
pojedynczy punkt obrotu



Z przesunięciem ciężaru



Aby obejrzeć nasz krótki film na temat DSS, zobacz "Invacare Europe" na YouTube lub zeskanuj tutaj.



Invacare International Sàrl
Route de Cité-Ouest 2 - 1196 Gland - Szwajcaria
Tel: +41 (0)22 354 60 10
Fax: +41 (0)22 354 60 11
emeacomms@invacare.com
www.invacare.eu.com

© 2016 Invacare International Sàrl
Wszystkie prawa zastrzeżone.
DSS KB - EU - 06/2016

Trusted Solutions,
Passionate People



Yes, you can.®