

## Specyfikacje i wybór funkcji

Maks. waga użytkownika	120 kg (100 kg dla kót Proton i zaciskowo nakładanej tapicerki siedziska)
Szerokość siedziska w cm	32–46 cm (w skokach co 2 cm)
Głębokość siedziska w cm	34–48 cm (w skokach co 2 cm)
Wysokość przedniego siedziska	43–55 cm (w skokach co 1 cm)
Wysokość tylnego siedziska	37–50 cm (w skokach co 1 cm)
Przesunięcie do przodu środka ciężkości	Pełna regulacja przesuwana 7,2 cm od 3,2 do 10,4 cm
Szerokość nakładki na siedzisko	0 cm, 3 cm (z każdej strony)
Długość podudzia	Regulacja przesuwana: 22 cm do 52 cm zależnie od konfiguracji
Kąt kolana	100 lub 92 stopni
Wysokość oparcia	25 do 45 cm w skokach co 2,5 cm (oparcie z regulacją 3 × 5 cm)
Kąt oparcia	–31° do +15° w skokach co 3,5°
Pochylenie kót	0, 3 i 6°

Kompletny wózek waży nieco mniej niż 6,5 kg w przypadku szerokości siedziska 40 cm i głębokości siedziska 40 cm, wraz z kołami, podnóżkiem, hamulcami i osłonami bocznymi, ale bez poduszki.

Kompletny wózek bez kót szybkiego montażu waży już od 4,15 kg

## Wybór stylu i technologii

Ponad 20 kolorów metalicznych w dowolnej kombinacji barw ramy, obręczy napędowej i kót.

6 możliwości wyboru tapicerki, w tym niezwykle lekka Electron, srebrna/czarna wentylowana i brązowa oraz szara Alcantara wentylowana.

Szeroki zakres opcji funkcjonalnych i stylu oraz akcesoriów.

Możliwość specjalnej konfiguracji i projektu dzięki programowi Built 4 Me

Sunrise Medical GmbH & Co. KG  
Kahlbachring 2–4  
D-69254 Malsch/Heidelberg  
T +49 (0) 7253 980-0  
F +49 (0) 7253 980-111

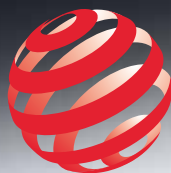
[www.sunrisemedical.com](http://www.sunrisemedical.com)  
[www.heliummobility.eu](http://www.heliummobility.eu)



# HELIUM<sup>®</sup>

efektywna technologia jazdy

tv e rc



reddot design award  
winner 2010

  
**QUICKIE**  
Live without limits.

Helium wykorzystuje najnowsze technologie rowerów wyścigowych i motoryzacyjne roku 2010. Zaprojektowany i wykonany z zastosowaniem najnowszej technologii ultralekkiego formowania aluminium, niestandardowej techniki odlewniczej i innych nowoczesnych technologii. Quickie gwarantuje użytkownikowi posiadanie najlżejszego, najłatwiej sterowanego urządzenia mobilnego, jakie kiedykolwiek zostało stworzone.\*

„lekkie i trwałe” i k t r w - a t y r w  
dla postugiwania się wózkiem i działania



\* dla kompletnego wózka „produkcyjnego” przy szerokości siedziska 40 cm i głębokości siedziska × 40 cm wraz z kołami, podnóżkiem, osłonami bocznymi i hamulcami, ale bez poduszki

**Hel (Helium)** to najlżejszy gaz obojętny, a także najlżejszy aktywny wózek inwalidzki dla osób dorosłych, ważący nieco mniej niż **6,5 kg\***!

a   ł   y



Możliwość regulacji nie oznacza już konieczności rezygnacji ze sztywności czy kompromisów odnośnie wagi wózka. **Helium** gwarantuje szeroki wachlarz ergonomicznych możliwości regulacji oraz trwałość ramy pozbawionej spawów. W rezultacie otrzymujemy wyjątkowo lekki wózek, który można stale dostosowywać do indywidualnych wymogów; Helium daje więc użytkownikowi możliwość poruszania się na dużych dystansach oraz manewrowania wózkiem przy minimalnym wysiłku czy zmęczeniu.

"lekki-regulowany" r o l e g - u r o e w a g n  
parametry toczenia i ergonomiczne



y l o w a n y



# „lekkie-podnoszenie” ergonomiczne podnoszenie i transport

Podnoszenie i przenoszenie jest kwestią techniki i wagi. Model **Helium** jest wyjątkowo lekki, bez kół szybkiego montażu może ważyć poniżej 4,2 kg. A kluczem jest technika. Helium wyposażony jest w dwa ergonomiczne uchwyty wyścielane gumą. Są one umieszczone na pręcie oparcia do stosowania podczas podnoszenia oraz na krzyżaku do transferu. W każdym przypadku podnoszenie z zachowaniem równowagi minimalizuje napięcie nadgarstka i gwarantuje, że wielokrotne podnoszenie pozostaje ergonomiczne.



Chcielibyśmy podziękować naszym dwóm modelom za udział w przygotowaniu niniejszej broszury:

Petra Sax-Scharl i Tarek Rasouli





## “lekkie posługiwanie się wózkiem” w zamkniętych przestrzeniach

Dzięki temu, że model **Helium** charakteryzuje się trwałością, wysoką tolerancją i znaczną możliwością regulacji parametrów ergonomicznych, jego obracanie w zamkniętych pomieszczeniach jest niezwykle łatwe. Helium oferuje użytkownikowi znakomity stosunek wydajności do wymiarów użytkownika i wózka. Tylko o 17 cm większa szerokość z kołami Proton.\* Jeśli wzięby też pod uwagę kąt podnóżka 92 stopni, wózek może wykonać ciasny zakręt już od 74,5 cm!\*\*



\* z kołami Proton model Helium jest o 8,5 cm (z każdej strony) szerszy niż użytkownik. Więc w przypadku szerokości siedziska 40 cm można przejechać przez drzwi o szerokości 57 cm.

\*\* dla szerokości siedziska 32 cm z regulacją (10,6 cm) środka ciężkości do przodu

"lekki czar" k i r b z i a r c z  
dla tych specjalnych chwil

Minimalistyczna ultranowoczesna budowa modelu **Helium** sprawia, że wózek jest w cieniu, a jego użytkownik w centrum uwagi. Szeroki zakres opcji funkcjonalnych i współczesnych optymalizuje postawę użytkownika i styl. Komponenty modelu Helium mogą występować w ponad 20 kolorach w prawie dowolnej kombinacji. Można wybrać tapicerkę lekką, wentylowaną lub Alcantara i dzięki temu z Helium ... wygląd jest zawsze unikatowy dla danego użytkownika.

a r



## „Wybierz swój model”

Dopasowując model Helium do swoich potrzeb, można albo dodawać pożądane opcje do wersji Neutron, albo jeżeli waga jest najważniejszym problemem, należy wybrać pakiet Proton albo Electron. Zob. formularz zamówienia Helium aby uzyskać więcej informacji.

	Waga całkowita od*	waga transferowa od**
<b>Pakiet Neutron***</b>	9,0 kg	5,6 kg

Znakomity lekki zestaw zawierający wszystkie specjalne elementy konieczne do regulacji, zapewniające trwałość i możliwość jazdy.

Pakiet zawiera regulowaną tapicerkę oparcia, aluminiowe osłony boczne i podnóżek z platformą z regulacją kąta.

<b>Pakiet Proton***</b>	7,6 kg	5,3 kg
-------------------------	--------	--------

Oszczędź 1,4 kg wagi w porównaniu z pakietem Neutron:

Koła szybkiego montażu Proton	-1,150 gramów
Blokady kół szybkiego montażu Proton	-300 gramów

<b>Pakiet Electron***</b>	6,49 kg	4.15 kg
---------------------------	---------	---------

Oszczędź kolejne 1,1 kg w porównaniu z pakietem Proton:

Owalnie uformowane wsparcie rurowe oparcia z uchwytem	-220 gramów
Electron Tapicerka oparcia	-300 gramów
Electron Tapicerka siedziska	-400 gramów
„Wąskie” osłony z włókna węglowego	-230 gramów

\* pełny wózek z szerokością siedziska 40 cm i długością siedziska × 40 cm razem z kołami, podnóżkami, hamulcami, osłonami na koła i obręczami bez poduszki lub dodatkowych opcji. Niewielkie wahania wagi mogą występować dla opon, dętek i węglowych osłon.

\*\* pełny wózek, jak wyżej \* bez kół szybkiego montażu dla łatwego przenoszenia.

\*\*\* Proszę zwrócić uwagę: Całkowite wagi wózków Helium są nieco zaokrąglane w górę, ponieważ istnieją niewielkie wahania wagi opon, dętek i włókna węglowego.

## Quickie Helium – pakiet Proton



### Koła szybkiego montażu Proton

Koło, obręcz napędowa, oś oraz opona Schwalbe Speedrun ważą razem jedynie 2 250 gramów (para), co oznacza ponad kilogram mniej niż tradycyjne koła.



### Kompaktowe blokady kót Proton – Lekkie

Ważą jedynie 132 gramy/para, podczas gdy tradycyjna blokada koła aż 470 gramów! Ergonomiczne, regulowane, minimalistyczne i nadające się do zastosowań czterokotowych.

## Quickie Helium – pakiet Electron



### Owalne oparcie Electron z uchwytem i tapicerką oparcia

„Owalnie” uformowane wsparcie rurowe oparcia uzupełnia ergonomiczny uchwyt i wyjątkowo lekkie materiały konstrukcji oraz pasy do regulacji, co oszczędza ponad kilogram. (patenty w trakcie przyznawania).



### „Wąskie” ostony z włókna węglowego

Najlżejsze aluminiowe ostony ważą około pół kilo para. „Wąskie” ostony z włókna węglowego ważą jedynie 330 gramów para!



### Electron Tapicerka siedziska

Siedzisko i tapicerka Electron ważą w sumie jedynie 350 gramów! Oznacza to wagę mniejszą o 708 gramów w porównaniu z tapicerką Neutron.

Efektywna technologia jazdy Helium jest prawnie chroniona, aby zagwarantować użytkownikowi, że pozostanie dla niego unikatowa ...

#### Rejestracja projektu we Wspólnocie Europejskiej

Owalna rama i rury krzyżaka oparcia (estetyka)  
Zestaw sprężyny kót przednich  
Zestaw osi tylnej

#### Nr oficjalnego dokumentu

1080618  
1080733  
1080006

#### Patenty w trakcie przyznawania

Zestaw sprężyny kót przednich  
Zestaw regulacji wysokości z tyłu  
Owalna rama i rury krzyżaka oparcia (funkcja)  
Formowane rury aluminiowe zapewniające siłę i funkcjonalność  
Funkcjonalna regulacja kąta oparcia

PCT / EP2008 / 011015  
EP09151773  
PCT / EP2008 / 011016  
PCT / EP2008 / 011017  
EP09151779

#### Rejestracje znaków handlowych

Helium® 6755185  
Proton® 7513765  
Quickie® 192963

Ponadto istnieje wiele innych patentów dla regulacji kót przednich, tapicerki i innych elementów.

## Innowacje napędu Helium



**Łagodnie uformowany, owalny wspornik rurowy**, taki jak stosowany w przemyśle produkcyjnym rowerów wyścigowych. Sprawia, że wszystkie lekkie części są mocne, dopasowane bez luzu i nie obracają się pod obciążeniem. Nowoczesny wygląd, wyjątkowo trwały i niezwykle lekki.



**Owalny, ergonomiczny uchwyt** gwarantuje podnoszenie wózka za belkę poprzeczną z zachowaniem równowagi dla łatwego transportu samochodowego. Dostępny jest także dodatkowy owalny uchwyt dla oparcia (zob. pakiet Electron).



**Niewidoczna regulacja widełek koła samonastawnego.** Opatentowany mechanizm pozwala na ukrycie widełek regulacji kąta nachylenia wewnątrz rurki koła samonastawnego. Łatwa regulacja, mniej materiałów i znakomity styl!



**Niewymagająca użycia siły regulacja kąta nachylenia oparcia.** Helium oferuje stałe, składane i składane/podwójnie blokowane oparcia. Łatwe do ustawienia w zakresie od -31 do +15 stopni w stosunku do ramy. Mniej materiałów, mniejsza waga.



**Wysoka trwałość.** Oprócz wszystkich wymaganych prawem testów, model Helium przeszedł także testy porównawcze z konkurencyjnymi produktami w celu zapewnienia, że jest on nie tylko najlepszym, ale także bardzo trwałym rozwiązaniem. Trwałość krzyżaka, ramy przedniej i osi kół jest najlepsza w klasie lekkich wózków inwalidzkich.\*



**Lekkie podnóżki z nieograniczoną regulacją wysokości:** podnóżki z platformą, podnóżki efektywne, rurowe i montowane wysoko mogą być w nieograniczony sposób regulowane dzięki dwóm ukrytym śrubom, co gwarantuje niską masę i stylowy wygląd. Nie są konieczne zaciski.

\*w porównaniu z Sunrise i produktami konkurencyjnymi dostępnymi w czasie wprowadzenia na rynek



**Trwały zespół montażowy osi z regulacją wysokości.** Owalne kształty, kute elementy, szersze klamry i katodowa powłoka zapewniają niezrównaną trwałość i ciszę podczas jazdy oraz dopuszczają niewielką regulację +/-1 cm wysokości tylnego siedziska.



**Szybka, łatwa, trwała, niewymagająca użycia siły regulacja środka ciężkości.** Należy poluzować dwie śruby po każdej stronie i przesunąć element środka ciężkości wzdłuż ramy. Nie ma potrzeby demontażu osłon. 7,2 cm zakres regulacji o niewielkich skokach zapewniający znakomitą równowagę.



**Opcje pochylenia kół z optymalnym ustawieniem kół.** Wizualna pomoc gwarantująca optymalne ustawienie kół (zbieżność / rozbieżność) w przypadku montażu opcji pochylenia kół o 3 i 6 stopni. Opcja standardowa to pochylenie kół wynoszące zero stopni.



**Innowacyjna tapicerka zaciskowa,** połączona z lżejszym siedziskiem i materiałem oparcia. Opcja ta stanowi rozwiązanie minimum przy regulowanym siedzisku, jest elastyczna, co umożliwia profilowanie i nadal umożliwia bezproblemową regulację środka ciężkości



**Wybór innowacyjnych tapicerek oparcia.** Wybierz model tapicerki Electron, aby zaoszczędzić 300 g lub też przepuszczającą powietrze tapicerkę „trzcycięściową” albo Alcantara. Można je dostosować rzepami, aby uzyskać większą krzywiznę, a jednocześnie zagwarantować dobre pokrycie tylnych słupków oparcia. Opatentowane wkładki dla pianki pozycjonującej lub wkładek Jay Spine Align. Przepuszczające powietrze, regulowane, wygodne i bardzo stylowe!



**Ergonomiczne kompaktowe blokady kół.** Minimalistyczne, łatwe do zablokowania. Można przykręcić bezpośrednio do ramy (tylko dla pochylenia kół 0 i 3 stopnie). Również odpowiednie do zastosowań czterokołowych. (Opcja)